

EUROPE ÉCOLOGIE

Rhône-Alpes



Les Verts



<http://rhone-alpes.regions-europe-ecologie.fr>

TRANSPORT OÙ ALLONS NOUS ?

MARDI 2 FÉVRIER 2010

RÉUNION PUBLIQUE 20H

Présentation du programme régional Europe Ecologie

Au Pavillon d'accueil du Parc des expositions de Valence

16 Av. Georges Clemenceau 26000 Valence.

Avec la participation des candidats Europe Ecologie dont :

Philippe MEIRIEU (tête de liste Rhône-Alpes),

Jean-Marie CHOSSON (tête de liste pour la Drôme)

Gérard ONESTA (tête de liste Midi-Pyrénées)

Michèle RIVASI (député européenne)

Programme de la journée :

Visite de différents sites

8h20 Présentation d'un Pédibus à Bourg-lès-Valence

10h Rendez-vous à la Maison du vélo à Valence

14h Visite site ferroviaire de Portes-lès-Valence

15h Port de commerce de Portes-lès-Valence

18h Rencontre-Forum avec des associations drômoises liées à la mobilité douce, aux déplacements au Pavillon d'accueil du Parc des Expositions de Valence



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le transport par la route nous coûte cher (santé, accident, fonctionnement). C'est la première source de pollution atmosphérique, de nuisances sonores et la solution ne viendra pas des agrocarburants ou autre nouvelle technique. Les chiffres sont là ! Le secteur des transports routiers a émis près de 130 millions de tonnes de CO₂, soit plus du quart des émissions (26,4 %), c'est le premier contributeur en CO₂ du pays, devant le résidentiel-tertiaire.

L'impératif est de supprimer les transports inutiles !

IL FAUT UNE AUTRE POLITIQUE DE TRANSPORTS ET DE DÉPLACEMENTS EN RHÔNE-ALPES, PLUS ÉCONOME EN ÉNERGIE, MOINS POLLUANTE.

Depuis 2004, nos conseillers régionaux verts ont obtenu que 98% des financements aillent pour le ferroviaire, 2 % pour la route. Les nouvelles rames et leur cadencement des TER les rend plus accessibles. Ils ont réussi à faire rouvrir aux voyageurs la ligne en rive droite du Rhône en Ardèche et ont refusé le doublement de l'A7.

CONTINUONS DANS CE SENS, LA REGION DOIT DEMAIN :

- + Organiser des **états généraux de la mobilité** pour arriver à un objectif de RTT : Réduction du Temps de Transport !
- + développer et coordonner les réseaux de **transports en commun**, améliorer les cadencements, et les parkings relais sécurisés. Obtenir des investissements complémentaires pour des dessertes ferroviaires dans le sillon alpin et l'axe Romans-Valence-Montélimar.
- + inciter à la **multimodalité** (vélo, tram, bus, covoiturage, autopartage, transport à la demande, TER, marche à pieds...) promouvoir la carte OÙRA, permettre l'accessibilité à tous et offrir une tarification sociale.
- + promouvoir un **autre urbanisme** qui fabrique moins de transports obligatoires (proximité des commerces, d'une agriculture vivrière ...)
- + encourager le **transfert de marchandises** de la route vers le rail et multiplier par 2 en 4 ans le fret fluvial sur le Rhône.

LE SAVIEZ-VOUS ?

En milieu urbain la vitesse moyenne d'une voiture est de 13km/h... celle d'un vélo est comprise entre 15 et 20 km/h. et il se gare sans trop de problème !

Pratiquer le covoiturage c'est possible dès maintenant et vous pourrez économiser jusqu'à 1500€ par an tout en créant du lien social.

EUROPE ECOLOGIE, UN NOUVEL ÉLAN POUR LES TRANSPORTS EN RHÔNE-ALPES !

