



Lyon, le 20 février 2010

Philippe Meirieu
Tête de liste régionale
Europe Ecologie Rhône-Alpes
4 rue Imbert Colomès
69001 LYON

Coordination régionale des associations familiales laïques

Réponse à votre questionnaire

Mesdames, Messieurs

Je tiens à vous remercier pour l'intérêt que vous portez à nos propositions.

Vous trouverez la majorité des réponses dans notre programme que nous vous attachons en pièce jointe. Je me permets toutefois de répondre explicitement aux questions qui nous ont été adressées.

Nous sommes très attachés au développement des TER en Rhône-Alpes à tous les niveaux : offre, qualité de service, tarification sociale et familiale, etc. Nous prévoyons ainsi s'assurer la liaison Lyon-Trévoux avec un tram-train dès la prochaine mandature, tout comme la réouverture d'une ligne sur la rive droite du Rhône afin de permettre la desserte de l'Ardèche pour les voyageurs. Nous améliorerons sensiblement les cadencements, notamment sur les liaisons Lyon - Grenoble et Lyon - Saint-Etienne, en favorisant la desserte de toutes les gares. C'est pourquoi nous sommes opposés à une liaison TGV Lyon - Saint-Etienne - Firminy, qui aurait des impacts négatifs sur l'environnement. La desserte de la Plaine du Forez sera mise à l'étude et nous pourrons, dans un premier temps, améliorer la desserte des cars TER. La saturation de la gare de la Part-Dieu dépend surtout des politiques menées par les autres collectivités. Cette saturation ne peut que s'aggraver puisque le maire de Lyon (PS) prévoit l'implantation de plusieurs tours dans ce même quartier ! La gare des Brotteaux est une alternative qui se heurte à de multiples conventions, mais nous pouvons engager une réflexion sur ce dossier.

Comme vous, nous souhaitons appliquer les préconisations du livre blanc européen des transports et mettre en place une Taxe pour les poids lourds. Sur ce sujet nous essaierons de coopérer entre les régions. Nous voulons passer de la compétition entre les régions (que se livrent des régions de même sensibilité politique) à des formes de coopération régionale.

Concernant les questions de transit routier, vous savez que la région n'est pas maître d'œuvre pour les projets routiers et que la tarification des autoroutes est directement gérée par des sociétés privées. Au cours du prochain mandat, nous nous désengagerons totalement des investissements routiers pour réorienter la totalité du budget transport dans les transports collectifs. Nous sommes ainsi opposés aux projets autoroutiers (A45, A89, rocade est de Grenoble, etc.).

Vous trouverez dans notre programme les politiques agricoles et de protection des ressources naturelles, notamment l'eau, que nous souhaitons mettre en œuvre. Notre principal objectif portera sur la conversion des exploitations vers l'agriculture biologique, avec le développement des circuits courts. 100% des cantines des lycées seront biologiques et constituées de produits locaux avec des menus sans viandes. Bien entendu, Rhône-Alpes restera une région sans OGM. Ce fut déjà le cas lors du précédent mandat grâce à l'action des élus Verts.

Enfin, sur les questions de l'entretien des locaux du nouveau conseil régional, nous serons très attentifs aux produits utilisés, qui devront être non polluants. Nous développerons aussi les indicateurs de bilan carbone ou d'empreinte écologique pour les structures régionales mais aussi pour celles de nos partenaires (associations, entreprises, etc.).

Avec mes très chères salutations

Philippe MEIRIEU

