



Communiqué de presse
du vendredi 12 février

Françoise Coutant
Tête de liste Europe Ecologie Poitou-Charentes
tél. 06 61 91 66 51

Ryanair veut réduire ses vols vers Londres ? Why not ?

Face au chantage répété de la compagnie aérienne Ryanair envers les collectivités territoriales, Europe Ecologie propose :

- **une politique de transports aériens cohérente en Poitou-Charentes et entre régions voisines,**
- **une coopération entre territoires plutôt qu'une compétition qui gaspille l'argent public.**

L'aéroport Angoulême-Cognac et Ryanair en Charente, c'est actuellement plus d'1,5 millions d'euros d'argent public injecté (répartis entre le le Grand Angoulême, la CCI et le Conseil général) , pour une ligne internationale vers Londres, avec 3 aller-retours par semaine entre avril et octobre.

« **L'aéroport est viable sans Ryanair** » affirmait récemment le directeur de la Chambre de Commerce et d'Industrie. Alors, pourquoi céder au chantage ?

Dans un rayon de 150km alentour, La Rochelle, Poitiers, Bordeaux, Bergerac et Limoges proposent la même destination et les collectivités de ces aéroports financent, elles aussi, cette compagnie privée.

Europe Ecologie **dénonce cette gabegie aux dépens des citoyens et au péril de notre environnement.**

Les élus Europe Écologie à la Région Poitou-Charentes s'engagent à réunir toutes les collectivités concernées, picto-charentaises mais aussi des régions alentours qui subissent la même pression des compagnies low-cost (Aquitaine, Limousin, Centre, Pays de Loire) pour **définir quels sont les aéroports stratégiques à conserver, et les lignes à supprimer.**

Avec les millions d'euros ainsi économisés chaque année, Europe Écologie proposera aux collectivités d'améliorer l'offre de transports collectifs dans la région et avec les régions voisines.

Ainsi, la mobilité globale de tous les picto-charentais en sera améliorée ; ils pourront, pour ceux qui en ont besoin, rejoindre rapidement un aéroport proche ; la diminution du nombre de lignes permettra en même temps une **réduction importante des émissions de gaz à effet de serre** en Région et au-delà.

Cette prise de position des écologistes sur l'aérien est une constante de leur engagement : au moment de la constitution du Syndicat mixte des aéroports charentais, en décembre 2006 au Conseil général, Patrick Fontanaud (Les Verts) avait voté contre, et depuis leur arrivée au Grand Angoulême, les élus Verts se sont toujours opposés aux subventions accordées à l'aéroport.