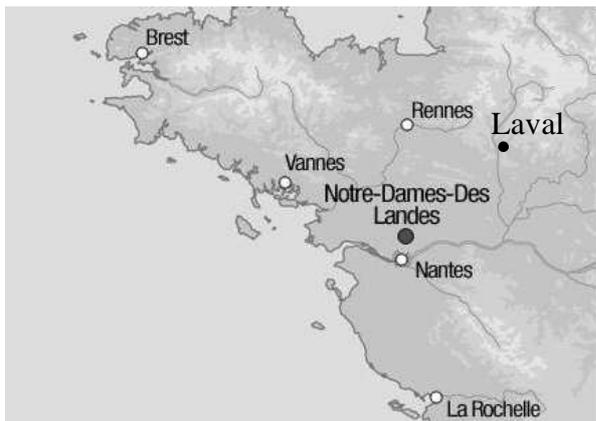




# Projet d'aéroport de NOTRE DAME des LANDES Est-ce bien raisonnable ?

Réunion – Débat avec

- \* **L'ACIPA** (Principale association d'opposition au projet.)
- \* **Gilles DENIGOT** - Conseiller général de Loire-Atlantique  
Responsable du collectif des élus opposés au projet d'aéroport
- \* **Michel PERRIER** - tête de liste en Mayenne d'Europe Écologie-Pays de Loire



**Jeudi 21 Janvier - à 20 H 30**  
**Craon - Salle Pantigny (derrière la Mairie)**

**Rendez-vous co-voiturage :** Laval à 20 h Parking de la polyclinique  
Château-Gontier à 20 h Parking de Carrefour Market

# Projet d'aéroport de NOTRE DAME des LANDES Est-ce bien raisonnable ?

## **Un vieux projet !**

Depuis plus de 40 ans, le projet de nouvel aéroport à Notre Dame des Landes (près de Nantes) hypothèque l'avenir d'une région. Conçu dans les années 60, ce projet s'inscrivait dans une logique de développement effréné du transport aérien, tant humain que de marchandises, vers les 4 coins du monde !

Pourtant des questions se posent : Un projet de nouvel aéroport gigantesque est-il nécessaire ? L'actuel ne peut-il pas être aménagé ? N'y a-t-il pas d'autre priorité ? N'y a-t-il pas d'autres moyens de dépenser l'argent public ?

## **Un monde qui change, d'autres priorités.**

Au delà des nuisances prévisibles d'un tel équipement, au delà du gel de tout développement agricole et économique de la zone convoitée, ce projet n'est-il pas représentatif d'un modèle de développement complètement dépassé ?

Malgré un discours « écolo » de façade, lorsqu'il s'agit de soutenir le projet de Notre Dame des Landes, des élus de droite et gauche se rejoignent au nom de la sacro-sainte croissance et du développement tout azimut.

## **Débattons en ensemble le Jeudi 21 Janvier à 20 H 30 - à Craon - Salle Pantigny**

Au cours de la soirée, des membres de l'ACIPA (Association Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport de Notre Dame des Landes) expliqueront pourquoi ce projet est « inutile, nuisible et ruineux ».

De son côté, Gille DENIGOT, membre du « Collectif d'élus doutant de la pertinence de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes », expliquera pourquoi plus de 500 élus de la région réclament un vrai débat démocratique et une remise à plat du projet.

Enfin, ce type de projet est l'illustration d'un type de développement qui mène la planète à l'impasse. Après le Grenelle de l'Environnement, après le sommet de Copenhague - qui n'a pas répondu aux nécessités environnementales, il serait grand temps de remettre en cause des projets qui ne respectent pas la nécessité d'un développement durable.

## **En Mayenne, nous sommes aussi concernés...**

C'est évident : le financement des infrastructures (route, voie ferrée) qui seront créées pour desservir cet aéroport à vocation nationale, ne pourra pas servir dans les territoires où les besoins existent.

Pour une région plus écologique et solidaire, nous n'avons pas besoin d'un nouvel aéroport mais de plus de transports ferroviaires, et de plus de transports collectifs. Il faut modifier les priorités.