

Tramway : Non au tracé par les quais décidé par le préfet Oui à un tramway efficace et pertinent au service des usagers

Alors que le réseau de transport en commun arrive à **saturation** (baisse de la vitesse commerciale, bus complets, bus coincés dans les encombrements routiers) et que le nombre d'usagers va croître fortement dans les prochaines années, seul **un tram peut répondre à la nécessité d'augmenter la capacité de transport collectif**. Le tramway est plus rapide, plus propre, plus silencieux, moins cher qu'une voiture, accessible par tous (Personnes à Mobilité Réduite : fauteuil roulant, poussette...). Le tramway rend la ville plus attractive. **Pour toutes ces raisons nous sommes pour le tramway mais...**

NOUS SOUTENONS LE TRACÉ PAR LE COEUR DE LA BOUCLE

Le tracé par le cœur de la Boucle, un tracé plus efficace

- Il implique moins de correspondances que le tracé par les quais.
- Il passe beaucoup plus près des commerces, des services et des structures culturelles majeures.
- Il correspond aux besoins actuels des 42 000 usagers (1 sur 2) qui viennent ou qui partent chaque jour de la Boucle.

Le tracé par le cœur de la Boucle, un tracé réalisable

- Politiquement : le point de vue du préfet peut être contesté par la voie juridique. Il ne faut qu'une volonté déterminée pour y parvenir.
- Techniquement : il y a une réponse à toutes les objections du ministère de la culture

Le tracé par le cœur de la Boucle, un tracé plus pertinent

En terme d'engorgement du centre ville

- Il ne passe que par 2 ponts alors que le tracé des quais passe en plus par les ponts Battant et Canot, les plus fragiles, et qui devront donc être refaits (nouveau surcoût).
- Le passage du pont Denfert Rochereau sera bloqué fréquemment dans le cas du tracé « quais ».
- La rocade du centre ville sera complètement saturée en raison du passage par les quais.

En terme environnemental

- Plus aucun bus bruyant et polluant ne circulera au centre-ville.
- Les platanes du quai Veil Picard ne seront pas arrachés.
- Le bilan carbone sera meilleur (6000 déplacements en voiture de moins par jour)

En terme de valorisation architecturale

- Un tramway est moins large qu'un bus ; il améliore la visibilité du paysage urbain.
- Le tracé par la Boucle occasionne moins de poteaux dans un espace sauvegardé que sur les quais et place de la Révolution.

En terme d'espace piéton

- Un tramway mesure au maximum 2,40 m. de large, un bus 2,55 m. de large.
- Un tramway passe toujours au même endroit, il occupe moins de place que les bus. C'est au total un meilleur confort pour les piétons dans les rues commerçantes et un centre ville apaisé.

En terme de vitalité du centre-ville

- La fréquentation des commerces du centre-ville sera dynamisée
- Le tracé par les quais fragilisera tous les commerces au delà de la place du 8 septembre

Le tracé par le cœur de la Boucle, un tracé moins onéreux

- Il coûtera 20 millions d'Euros en moins.

***L'ensemble du réseau s'articule mieux avec le tracé dans la Boucle
Le tracé par le cœur de la Boucle va plus vite que par les quais
Le tracé par le cœur de la Boucle est réalisable***

