

Plate forme d'accord entre Anne Hidalgo et Christophe Najdovski qui complète et précise les projets "Vivre Mieux à Paris" et "Paris qui ose".

.....

Paris 2014-2020: Accord programmatique entre les listes *Paris qui ose* menée par Anne Hidalgo et *Vivre mieux à Paris* menée par Christophe Najdovski

Nous avons trouvé les voies d'un accord qui nous amènera à fusionner nos listes afin de proposer une ambition portée par l'ensemble des forces de Paris, rassemblées autour des valeurs de gauche, progressistes, humanistes et écologistes. Cette ambition est représentative des valeurs prônées par des listes où figurent des membres du Parti socialiste, du Parti Communiste, du Parti Radical de Gauche, ainsi que des personnalités de la société civile, et maintenant des membres d'Europe-Ecologie-Les-Verts. La gauche et les valeurs de progrès sont ainsi rassemblées et mobilisées pour continuer à transformer Paris et améliorer le quotidien des Parisiens : un mouvement écologique, de solidarité et de responsabilité pour un Paris en mouvement, un Paris qui ose penser ensemble le futur, pour des Parisiens qui ont la volonté de vivre mieux et d'agir ensemble.

Nous nous réjouissons de cet accord et nous sommes fiers du travail accompli pendant les deux précédentes mandatures avec la majorité municipale autour de Bertrand Delanoë. Le futur contrat de mandature qu'Anne Hidalgo mettra en œuvre si elle est élue Maire de Paris reprend nombre des propositions communes au programme qu'elle a proposées aux Parisiens et à celui porté par Christophe Najdovski et ses colistiers. Cette plateforme commune reprend aussi des visions et des propositions concrètes qui ont été portées principalement, jusqu'à présent, par Europe-Ecologie-Les-Verts : elles renforceront l'impact positif qui est à attendre d'une action municipale menée par Anne Hidalgo avec autour d'elle une majorité unie et volontaire pour les six années à venir.

Nous partageons une ambition et des exigences pour Paris

- La lutte contre la pollution et l'amélioration de la qualité de l'air : nous nous engageons à éradiquer le diesel, en commençant par les véhicules les plus polluants tels que les cars de tourisme. En cas de pic de pollution (dépassement du seuil d'alerte), nous exigeons la mise en place systématique de la gratuité des transports en commun et de la circulation alternée. Nous rendrons la Ville de Paris exemplaire en la matière, en convertissant tout le parc à l'hybride ou à l'électrique, et nous accélérerons, en concertation avec la RATP, le remplacement des bus diesel à horizon rapide. Nous demanderons par ailleurs aux pouvoirs publics de rééquilibrer la fiscalité d'Etat sur le diesel. Pour les parisiens qui décident d'abandonner leur véhicule (à la casse), nous offrirons un pass Navigo d'une durée d'un an. Nous étendrons les opérations « Paris respire » le week-end et les jours fériés avec un objectif de deux zones par arrondissement.

- Le logement sera notre priorité commune, avec l'objectif de permettre à tous de trouver un logement qui réponde à ses besoins. Nous réaffirmons donc notre volonté commune de financer 10 000 nouveaux logements par an, dont 1 000 logements pour les étudiants, ainsi que d'atteindre 30% de logements sociaux à l'horizon 2030. Nous partageons la conviction qu'il faut remettre sur le marché les bureaux et logements vacants, développer la colocation, simplifier et clarifier les procédures d'attribution de logements sociaux par l'anonymisation et la mise en place d'un système de "points" pour hiérarchiser les demandes les plus prioritaires. Nous voulons créer un véritable choc sur le marché du logement grâce à un « pacte pour le logement » de partenariat entre la ville et les promoteurs pour produire du logement à un prix accessible. Dans le cadre de la mise en œuvre de l'encadrement des loyers, la ville de Paris s'impliquera dans l'accompagnement des locataires par une campagne d'information et s'associera à la réflexion sur la définition du loyer médian en concertation avec les associations de locataires.

- L'amélioration de l'offre de transports en commun et écologiques nous permettra de vivre mieux à Paris: bouclage du tramway des Maréchaux, extension des horaires de métro la nuit, prolongement des lignes 10 et 14, fusion des lignes 3b et 7b et la création de liaisons entre les gares par des systèmes de transport innovants. Nous créerons un titre de transport unique, qui donnera accès aux transports en commun, à Vélib' et Autolib'. Nous faciliterons le quotidien des cyclistes: 700 kilomètres de nouvelles pistes et aménagements cyclables, parkings sécurisés dans l'espace public, grandes voies vélos à travers Paris, traitement des places, des portes et des ponts restant à aménager. Nous multiplierons les stations de partage de véhicule, pour les vélos et voitures électriques. Pour favoriser la desserte de Paris par les transports en commun et le covoiturage, nous expérimenterons, sur les voies extérieures de Paris des dispositifs de voie réservée aux taxis, bus et véhicules transportant au moins trois personnes. Nous développerons le transport fluvial, notamment pour le fret. Nous expérimenterons sur les quais hauts de la rive droite de la Seine des modes de transport en commun électriques de nouvelle génération et nous poursuivrons la reconquête des berges de Seine.

- Nous partageons une même vision de la solidarité pour laquelle la majorité municipale sera garante des droits pour tous : l'accès aux soins par l'implantation de maisons de santé en secteur 1, la réduction du temps d'attente aux urgences, l'ouverture de 500 places en centres d'accueil pour les personnes en situation de handicap ainsi qu'un plan pour diminuer drastiquement le nombre de personnes à la rue. Pour les enfants, nous ouvrirons au moins 5 000 places en crèche sur la mandature et nous lancerons un grand plan de lutte contre le décrochage scolaire, développerons les activités d'éveil à l'environnement et ouvrirons de nouveaux lieux d'accueil parents/enfants.

- L'amélioration de la qualité de vie est aussi une ambition commune : nous lancerons le réaménagement des grandes places pour laisser plus d'espace aux piétons. Pour reconquérir la Petite Ceinture nous nous engagerons à garantir sa non constructibilité et la préservation de sa biodiversité. Nous mettrons en place un grand plan Antibruit négocié avec tous les acteurs concernés dans chaque quartier, création et accessibilité de trente hectares d'espaces verts (en plus de la Petite ceinture), végétalisation des rues, façades et toits, comme des délaissés urbains. Dans chaque arrondissement, un quartier sera réservé aux vélos et aux piétons toute l'année. Dans les bois de Boulogne et de Vincennes, une extension de la durée des opérations « Paris respire » sera mise en place. Tous les nouveaux quartiers aménagés au cours de la mandature seront conçus comme des éco-quartiers, en poursuivant les démarches de co-élaboration avec les habitants, usagers et

partenaires de la ville. Nous continuerons à lutter pour la sauvegarde des commerçants et artisans, acteurs qui garantissent la diversité de Paris et son identité.

- Pour encourager la transition énergétique : Nous poursuivrons l'isolation des bâtiments, la réduction de la consommation globale d'énergie, ainsi que l'augmentation significative des énergies renouvelables et de récupération. Nous proposerons à la métropole de Paris le lancement d'un schéma directeur métropolitain de l'énergie. Nous lancerons un plan « 1000 immeubles » pour transformer rapidement les bâtiments les plus énergivores et lutter contre la précarité énergétique. Toutes nos propositions sur la transition énergétique contribueront à la création d'emplois de proximité.

L'économie circulaire et l'économie sociale et solidaire sont au cœur de nos préoccupations ; elle sera au centre de notre projet pour Paris. Nous développerons l'agriculture urbaine et le maraîchage sur les toits, les AMAP, les circuits courts et solidaires, la collecte d'aliments, ainsi que les espaces réservés aux produits locaux sur les marchés parisiens. Pour que la vie soit moins chère et pour développer les circuits courts, nous créerons des halles alimentaires. La ville de Paris s'engagera activement contre le gaspillage alimentaire et introduira 50% d'aliment issue de l'agriculture biologique, de saison et locaux dans les cantines. Nous encouragerons le compostage individuel et collectif, et au moins, la création d'une ressourcerie par arrondissement. Nous créerons un guichet unique pour l'ESS qui orientera les porteurs de projet vers les structures de financement et d'information dédiées.

- Sur les ondes électromagnétiques, nous viserons l'exposition des riverains la plus basse possible selon le principe de précaution, la mutualisation des antennes radio chaque fois que cela sera possible, la plus grande fermeté dans l'application de la charte sur la téléphonie mobile, et une démarche commune pour qu'une loi soit votée au niveau national.

- Les forces de progrès et écologistes que nous représentons partagent des objectifs ambitieux pour le service public que nous souhaitons défendre et renforcer. Nous voulons, par ailleurs, développer des outils numériques participatifs, simplifier les procédures pour les usagers et les agents et adapter les horaires aux rythmes des Parisiens.

- Nous financerons la création d'une piscine écologique à la confluence du parc Suzanne-Lenglen et de l'héliport, ainsi que la construction de deux bassins éphémères pour la saison d'été dans le cadre du plan « Nager à Paris ».

- Pour approfondir la démocratie locale, nous renforcerons la participation citoyenne en proposant une approche innovante qui fera de Paris un précurseur mondial quant au rôle des citoyens dans la décision budgétaire : chaque année, 5% du budget d'investissement sera décidé directement par les Parisiens et nous étudierons ensemble la possibilité d'aller plus loin avec l'expérience acquise.

- Enfin, parce que nous connaissons les conditions parfois difficiles auxquels doivent faire face les Parisiens et surtout parce que nous avons l'expérience de gouverner ensemble, nous nous engageons formellement à porter ce projet sans augmenter les taux des impôts locaux et nous continuerons à gérer Paris de manière rigoureuse et saine, sans renoncer à un investissement ambitieux.