



Contre la pollution on a besoin d'écologistes !



Jacques BOUTAULT
Maire du 2^e arrondissement de Paris

L'épisode de pollution que nous connaissons n'est pas le premier. En fin d'année dernière, nous avons connu un seuil d'alerte important. Seuls les écologistes s'étaient mobilisés pour des mesures de réduction de la circulation. En vain. Aujourd'hui, alors que la situation s'aggrave, tout le monde se dit écolo. Le gouvernement socialiste qui pourtant a reculé sur la taxe poids lourd qui devait permettre des investissements dans les transports en commun. La droite aussi dont la candidate à Paris a favorisé le diesel lorsqu'elle était ministre de l'environnement. Lutter contre la pollution demande à la fois des mesures d'urgence (gratuité des transports en commun, circulation alternée) et des mesures de long terme (tramways, limitation de la voiture en ville, incitation au vélo, plan de sortie du diesel, création d'espaces verts). Le 23 mars prochain seul le vote écologiste permettra de peser sur la mise en œuvre rapide de ces politiques publiques.

Pollution de l'air

On nous enfume !

La gratuité des transports, c'est bien, mais ça ne suffit pas. Il faut aussi mettre en place la circulation alternée et progressivement sortir du diesel. Seules ces mesures permettront de faire baisser la pollution. Face à ce scandale sanitaire, l'inaction est coupable.

La mobilisation a payé. Après 9 jours consécutifs de pollution de l'air, dus aux particules diesels émises par les voitures, combiné à l'absence de vent, les multiples interpellations des écologistes ont produit leur premier effet. La préfecture a enfin décidé la gratuité des transports en commun en Ile-de-France à partir de vendredi et durant tout ce week-end. L'objectif est d'inciter à laisser la voiture au parking. Mais cela n'est pas suffisant. En effet il n'est pas admissible d'entendre la préfecture recommander de ne pas « sortir les enfants de moins de 6 ans » et « d'éviter tout effort physique », tout en autorisant les véhicules à continuer à émettre leur poison.

Le candidat écologiste à la mairie de Paris, Christophe Najdovski, a interpellé hier Manuel Valls afin qu'il prenne les mesures qui s'imposent pour protéger la santé des Parisiennes et des Parisiens. C'est le seul candidat à demander de véritables mesures d'urgence : gratuité des transports en commun, contournement de l'agglomération francilienne par les poids lourds et mise en place de la circulation alternée, comme la Préfecture de police de Paris est en mesure de le faire. Les écologistes demandent aussi un plan de sortie progressif du diesel. La gratuité des transports n'est qu'une demi-mesure beaucoup trop tardive !

Il faut du courage politique et mettre en place la circulation alternée, indispensable car la pollution va se poursuivre dans les prochains jours et la gratuité seule sera insuffisante. C'est notre santé qui est en jeu !

Donner l'exemple

Contre la pollution de l'air, difficile d'agir à l'échelle d'un arrondissement parisien. Pourtant, Jacques Boutault le maire du 2^e a, de longue date, pris ses responsabilités. En matière de circulation, de nombreuses zones, où la vitesse est limitée à 30 km/h, ont été créées. Le quartier piéton Montorgueil-Saint Denis a été élargi en 2006 et avec le nouveau plan de circulation le nombre de véhicules qui y circulent a diminué de 60%.

Il a initié l'opération « Paris Respire » dans le quartier du Sentier tous les week-ends. A cela s'ajoute la mise à double sens des Grands Boulevards, qui a permis d'alléger la circulation de l'axe Réaumur-Quatre-Septembre et dans les petites rue du Sentier. En outre, la végétalisation de notre arrondissement (particulièrement minéral) a conduit à planter quelque 100 arbres. Des jardinets et placettes ont fleuri, des murs végétaux ont vu le jour. Et Jacques Boutault est le seul maire à Paris à ne pas avoir de voiture de fonction. Donner l'exemple est essentiel. □



Notre projet

Moins de voiture plus de verdure

Des mesures doivent être prises par les pouvoirs publics au niveau de la ville de Paris et de l'Ile-de-France. Mais localement les écologistes comptent saisir toutes les opportunités pour réduire la place de la voiture et de végétaliser l'espace public. Concrètement nous souhaitons limiter la circulation à 30 km/h dans tout l'arrondissement (sauf grands axes), ouvrir des espaces verts supplémentaires l'un à l'intersection des rues Montmartre, Louvre et Aboukir l'autre au sein de la Bibliothèque Nationale dont le jardin doit être accessible à la population quand les travaux du quadrilatère Richelieu seront achevés. Nous souhaitons aussi

élargir les trottoirs et planter des arbres (par exemple : rue de Richelieu, contre-allée Lazareff, rue Réaumur, rue de la Paix, rue de Gramont, rue Ménars, rue de Cléry, rue Bachaumont). Les écologistes préconisent aussi de limiter la circulation de transit dans le centre de Paris en développant les zones réservées aux riverains, livraison, véhicules de secours et entretien et aux transports collectifs. Le Central Pack en bord de Seine qu'ils souhaitent mettre en œuvre sera édifié sur l'actuelle voie sur berge et une ligne de tramway sur le quai haut pourra transporter jusqu'à 200 000 voyageurs par jour. □

Votez les 23 et 30 mars, même si vous n'êtes pas là !

Si vous êtes dans l'impossibilité de voter, faire une procuration est simple et rapide. **Contactez nous au 06 41 04 67 46** ou **envoyez un courriel à contact@boutault2014**, nous vous donnerons le nom d'une personne qui recevra votre procuration et ira voter en votre nom. Ensuite vous n'aurez qu'à vous rendre au commissariat du 2^e (18 rue du Croissant) ou au tribunal d'instance de votre lieu de travail ou de votre lieu de résidence, muni de votre pièce d'identité. Vous avez jusqu'à la veille du scrutin (samedi 22 mars) pour effectuer cette formalité.

Venez rencontrer les candidat-e-s écologistes et citoyen-nes de la liste conduite par Jacques Boutault :



JACQUES BOUTAULT
votre maire

RÉUNION PUBLIQUE

19 H
ÉCOLE
42 RUE
DUSSOUBS

JEUDI
20
MARS

Avec Jacques Boutault,
les candidats de la liste des
écologistes pour le 2^e :



Dominique
DUSSART
urbaniste



Jean-Paul
MAUREL
ancien pilote de ligne



Olivia
HICKS-GARCIA
médecin du travail,
addictologue



Bruno
CHARPENTIER
urbaniste



Brigitte
VAN HOEGAERDEN
chef de projet architecte



Gilles
DONNARD
réal. multimédia



Malika
ERRAJAFIALLAH
juriste



Hussein
BENSADEK
agent de production



Isabelle
GUILLAUME
enseignante



Laurent
ARNOULD
consultant en
environnement



Marianna
WIDMANN
traductrice

Retrouvez-nous sur
www.boutault2014.fr



Ont contribué à cette gazette : Laurent Arnould, Jacques Boutault, Laurent Boutault, Noël Burch, Bruno Charpentier, Gilles Donnard, Dominique Dussart, Mary Dyson, Malika Errajafiallah, Olivia Hicks-Garcia, Brigitte Van Hoegaerden, Frédérique Léger, Jean-Paul Maurel, Jean-Marie Noël, Jacques Pagès, Marianna Widmann.

Local de campagne Boutault 2014, 11 rue de la Jussienne 75002 Paris
Tél. : 06 41 04 67 46 - Courriel : contact@boutault2014.fr