

## *Oullins en Vert !*

Europe Écologie Les Verts présentera une liste aux élections municipales d'Oullins en mars. Dans les communes où les Verts ont eu des fonctions électives, ils ont réussi à convaincre, proposer et fait réaliser des actions qui avaient pour but de faire changer la ville dans le sens de la transition écologique et sociale. Le plan climat énergie du Grand Lyon, l'aménagement des berges du Rhône, la généralisation des mesures de pollution sont des exemples de ces politiques. C'est pour avancer au quotidien dans une transformation véritable de la ville que les Verts d'EELV se présentent à la mairie. Il y a du travail. S'occuper des questions de pollution, de la cherté des logements, des problèmes de garde, des déplacements dans la ville sont des tâches importantes et qu'il va nous falloir affronter rapidement.

Pour nous, avec vous, c'est passer du refus des politiques désastreuses (TOP, métropolisation hâtive, finances publiques lourdes) à un programme concret auquel il va falloir s'atteler. Les écologistes s'inspirent de la pensée des philosophes modernes, comme Pierre Rabhi qui parle de *sobriété heureuse*. Dans tous les domaines - vie associative, création de petites entreprises, déplacements, notamment en bus, activités culturelles et sportives -, nous proposerons de rompre avec le modèle de la consommation jetable pour donner la priorité à des réalisations durables, vivantes, conviviales et plaisantes.

Nous utiliserons le levier de la démocratie directe, le plus souvent possible pour agir tant au niveau municipal qu'à celui de la métropole afin de :

-convaincre et aider à l'isolation des bâtiments pour progresser dans les économies d'énergie et faire baisser les factures,

-faciliter encore plus l'usage des transports en commun pour participer concrètement à la lutte contre la pollution,

- agir encore plus pour une alimentation saine et avec les circuits locaux,

-redynamiser les associations, les aider davantage. Créer un bureau pour les assister dans les tâches matérielles et administratives.

- soutenir les initiatives de création d'activité économique de petite échelle pour aider à l'emploi local.

Bref, ensemble, entrons dans un chemin qui nous ouvre les possibilités d'une vie différente plus en harmonie avec ce qui nous entoure, les gens et les paysages, dans le goût de vivre avec les nôtres.

### Réunions publiques en 2014

**23 janvier - 20h - salle du Caveau – présentation de liste.**

**22 février - 14h à 23h - salle du Caveau – temps festif.**

**19 mars - 20 h - Salle Chopin – fin de campagne.**

## Le rêve d'aller demain flâner le long

**du Rhône**, pêcher, jouer avec les feuilles sur l'eau, lancer des galets pour faire des ronds, s'asseoir à la terrasse d'une guinguette, boire un verre glacé en regardant passer les bateaux ? Il serait possible si on transformait l'autoroute en boulevard tout simplement. Les gens traverseraient aux feux rouges, les voitures passeraient à cinquante à l'heure. On aborderait la ville comme à Lyon, on aménagerait les berges. Oullins retrouverait ses repères avec le fleuve. Le quartier de la Saulaie revivrait.

## Ce rêve peut devenir réalité

**rapidement**, à condition que la pression sur les décideurs politiques monte. C'est aux citoyens de faire monter l'exigence. Préférer le mieux vivre aux flots polluants des voitures n'est pas une incongruité. Si on donne aux bus un couloir réservé, la distance entre le bas d'Irigny et Bellecour sera parcourue en un quart d'heure au maximum. On peut donc gagner du temps et du plaisir d'un seul coup ! La santé de notre ville en dépend aussi. Moins de voitures, moins de vitesse, c'est plus d'air aussi, c'est aussi moins de maladies respiratoires, moins de pics de pollution.

## *La grande rue comme avant !*

**M**ais qu'est-ce qui a bien pu changer dans la grande rue ? On a vu des travaux pendant près d'un an, une circulation déviée, des embouteillages, des piétons et des mamans à poussettes bien embêtées, des trous à éviter, des flaques, bref tous les inconforts du chantier pour avoir enfin une grande rue définitivement rendue aux piétons, aux poussettes, aux vélos, aux bus ? Et bien non, c'est tout comme avant, les bus sont bloqués par la circulation, les embouteillages sont les mêmes, les trottoirs sont toujours aussi étroits, les vélos n'ont pas la place de passer. Bref à part les plateaux de ralentissement qui freinent un peu les excités du volant ou de la moto, la grande rue est comme avant. Telle quelle !

On avait pour le coup rêvé d'une grande rue en sens unique pour les voitures avec un couloir de bus, on avait rêvé une grande rue plus accueillante pour les piétons et les modes doux de déplacement. A la mairie, on y pensait sérieusement, on s'était penché sur les plans, on en parlait et patatras, parce que quelques personnes plus influentes s'y opposaient, on nous a parlé de certains commerçants, qui sait, tout a été bloqué, le maire a remis son courage au vestiaire et hop, deux millions pour la refaire en

même. Des poteaux sont déjà enfoncés, les petits lumignons des passages



**pas mieux, pas pire !**

protégés ne marchent pas toujours. Voilà de chers travaux pour pas grand-chose. La grande rue comme avant, voilà qui augure bien de la future municipalité si la droite en reprend comme on dit, ce sera pareil, c'est-à-dire pas grand-chose de nouveau comme si le temps était définitivement arrêté. Merci bien, pourvu que ça change enfin !

Contact : [lesverts-oullins@wanadoo.fr](mailto:lesverts-oullins@wanadoo.fr) - [oullins.ecologie2014.fr](http://oullins.ecologie2014.fr) - [www.rhone.eelv.fr](http://www.rhone.eelv.fr)  
facebook : page EELVoullins2014 – twitter : oullinsecologie