

# VIVRE MIEUX À PARIS

CHRISTOPHE NAJDOVSKI 2014

# MIEUX RESPIRER

## DE L'AIR POUR PARIS

Respirer un air sain est un droit fondamental inscrit dans la loi. Pourtant à Paris comme dans d'autres métropoles, ce bien commun à toutes et tous est constamment en danger. Si la qualité de l'air s'est globalement améliorée depuis 2002, notamment grâce à la réduction de la circulation automobile et au progrès des moteurs, le développement du diesel a nettement freiné cette amélioration. Et les pics de pollution nous exposent à des risques graves pour la santé et notre environnement.

Protéger la santé des Parisiennes et des Parisiens, particulièrement celle des plus fragiles, des enfants et des personnes âgées, est une priorité.

Nous pouvons retrouver une ville propre, saine et agréable à vivre.

### LE DIESEL, un scandale français

Le diesel a été encouragé par les pouvoirs publics français depuis 30 ans. Le précédent gouvernement et sa ministre NKM l'ont largement favorisé. Résultat : plus de 70% des véhicules automobiles roulent au diesel.

Les pics de pollution aux particules fines, classées cancérigènes par l'Organisation mondiale de la santé, se multiplient. Pour retrouver un air sain, il faut organiser la sortie du diesel pour tous les véhicules en commençant par les plus polluants.

## POUR PRÉSERVER LA SANTÉ DE TOUTES ET TOUS ET LUTTER CONTRE LA POLLUTION, JE PROPOSE :

- ▶ De réduire la circulation automobile et d'engager la sortie du diesel.
- ▶ D'investir dans les transports en commun propres et dans les aménagements en faveur des vélos et des piétons.
- ▶ La création de centaines d'hectares d'espaces verts.





# CHRISTOPHE NAJDOVSKI 2014

ÉLECTIONS MUNICIPALES DES 23 ET 30 MARS 2014

## NOS PROPOSITIONS

Nous lancerons un **plan de sortie du diesel**, en interdisant progressivement à Paris les véhicules les plus polluants, à commencer par les poids lourds et les cars de tourisme.

Nous remplacerons les véhicules diesel de la **flotte de la Ville de Paris** par des véhicules électriques ou hybrides. Nous accompagnerons la **sortie du diesel** pour les bus de la RATP obtenue par les écologistes.

Pour faciliter l'utilisation des transports en commun, **un abonnement d'un an au Pass Navigo** sera offert à tous les ménages qui vendent leur véhicule.

Nous investirons massivement dans les **transports en commun**, pour le **vélo** et pour les **piétons**. Nous bouclerons le tram des Maréchaux, réaliserons le tramway de la Seine et ferons de Paris la capitale du vélo en aménageant des garages sécurisés sur les grands axes, les places et les portes de Paris.

Nous ouvrirons des voies réservées pour des bus express, les taxis, le co-voiturage et l'autopartage sur le périphérique et agirons pour qu'il en soit de même sur les autoroutes franciliennes.

Nous créerons un **grand "Réseau vert"** reliant la Seine, les canaux, la Petite ceinture, les bois de Boulogne et de Vincennes, et les grands parcs parisiens avec des voies piétonnes et cyclables qui rendront doux et agréables les déplacements des Parisiennes et des Parisiens.

Nous ouvrirons **200 nouveaux hectares à la promenade et aux circulations douces** dans les bois de Boulogne et de Vincennes, qui doivent être préservés comme poumons verts de la capitale.

Nous créerons **100 hectares de nouveaux espaces verts**, notamment en végétalisant les toits, les façades et l'espace public. Une "forêt" sur les toits de Paris, c'est possible.

Nous engagerons la transformation des **50 hectares de la Petite Ceinture en espaces de verdure**, pour créer un véritable lieu de respiration, de rencontres et de promenades pour les Parisiennes et Parisiens.

**LE 23 MARS PROCHAIN, VOTEZ ET FAITES VOTER POUR CHANGER D'AIR À PARIS !**