

**REPONSE A LA QUESTION ORALE
DEPOSEE PAR LE GROUPE EELV**

Cher(e) collègue,

Vous m'interrogez sur le projet CDG Express et sur son évolution récente. Je vous en remercie, car votre question me donne l'occasion de faire le point.

Vous le rappelez vous-mêmes, nous ne participons pas à sa réalisation. C'est un choix que nous avons d'ailleurs fait avec l'ensemble de la majorité : nous souhaitons qu'il ne coûte pas un centime à la Région, en accord avec les autres collectivités, parce que notre priorité était et reste encore les transports du quotidien.

Nous n'y participons pas, mais cela ne veut pas dire que nous ne nous en préoccupons pas. Avec Pierre SERNE, nous restons très vigilants sur deux points :

- Premier point : que le CDG Express ne se fasse pas au détriment d'autres investissements publics. Sur ce point, nous sommes rassurés : ce projet sera financé sur des fonds privés.
- Deuxième point : qu'il ne se fasse pas au détriment des transports du quotidien – c'est-à-dire ni au détriment du fonctionnement du RER B, qui est déjà, je le rappelle, la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe, ni au détriment de la future ligne 17 du Grand Paris Express, attendue par les habitants du Nord de la Région pour leurs déplacements quotidiens.

Vous pouvez compter sur notre détermination en la matière. Le CDG Express ne sera pas si j'ose dire une zone « hors juridiction » du STIF.

Ces réserves posées, je veux cependant souligner l'importance du Grand Roissy dans son ensemble pour le rayonnement et l'activité de la Région. Que le gouvernement ait souhaité s'en saisir me paraît assez cohérent, dans la mesure où Roissy-Charles-de-Gaulle est une infrastructure d'envergure nationale – je dirais même européenne.

J'ajoute que c'est l'un des premiers bassins d'emploi d'Ile-de-France, et nous le devons à la plateforme aéroportuaire. Nous devons en tenir compte !

C'est d'ailleurs la raison pour laquelle j'ai soutenu le projet de la ligne 17, le projet de voie dédiée sur l'autoroute A1, ou que je me suis réjouis de la mise en service de l'accès Est de la plate-forme aéroportuaire. Je rappelle d'ailleurs qu'au CA du STIF un vœu a été déposé pour la création d'une dixième ligne Filéo.

Cher collègue, vous pouvez le constater, même si nous ne mettons pas un centime dans ce projet – et nous n'y mettrons jamais un centime – nous sommes et resterons vigilants, parce que ce qui nous importe, c'est la mobilité quotidienne des Franciliens.