

## Édito

### POLLUTION DE L'AIR, ÇA SUFFIT !



MOUNIR SATOURI

En septembre, pendant quatre jours de suite, on nous a recommandé de rouler moins vite, d'éviter de faire du sport et d'empêcher les enfants de jouer dehors. Le niveau de particules dans l'atmosphère était en effet alarmant. Pour autant, malgré la demande insistante des écologistes, le gouvernement n'a pas voulu déclencher les mesures d'urgence que l'on sait pourtant efficaces pour réduire la quantité de particules dans l'air. Notamment la circulation alternée accompagnée de la gratuité des transports en commun. En mars dernier, déjà, il avait fallu l'insistance des écologistes pour les mettre en place après six jours de pollution : cette frilosité de l'Etat frôle la non assistance à personnes en danger ! Ce que nous voulons, nous, c'est que la circulation alternée et la gratuité des transports soient mises en place automatiquement, dès dépassement du seuil d'alerte prévu, sans attendre le bon vouloir de l'Etat. Les écologistes ont ainsi proposé qu'une cellule d'urgence soit créée, dirigée par la Région pour coordonner les différents acteurs et déclencher les réactions. Pour définir les mesures à prendre sur le long terme, nous avons décidé d'écouter les propositions des franciliennes et franciliens. Une conférence citoyenne que nous avons initiée débutera en effet dans les prochaines semaines. Les écologistes porteront dans l'hémicycle les préconisations des citoyens avant l'été prochain.

**«Le gouvernement n'a pas voulu déclencher les mesures d'urgence que l'on sait pourtant efficaces pour réduire la quantité de particules dans l'air.»**

## ÇA S'EST PASSÉ CE MOIS-CI :

- La Région moteur sur la transition énergétique
- Pas de bus diesel pour la grande couronne
- La Région gèrera 540 millions d'euros de fonds européens
- Ebola : 70 000 euros pour Médecins du Monde au Libéria

## Une conférence citoyenne sur la qualité de l'air



*A Paris, en 2013, l'air a été pur seulement trois jours. Et il est très mauvais la moitié de l'année, selon Airparif*

## RUBRIQUES

- Chroniques d'hémicycle
- Vos élu/es font l'actu
- Les appels à projets en cours
- Reportage à la maison de naissance de Port Royal

Pour nous contacter :  
eelv@iledefrance.fr  
01 53 85 69 45

## POLLUTION DE L'AIR : AUX CITOYENS DE S'EXPRIMER

«On entend toujours les lobbies, ou les élu/es. Nous on veut entendre les citoyens et voir ce que eux imaginent comme mesure à court et long-terme pour lutter contre la pollution de l'air», déclare Mounir Satouri, président du groupe des élu/es écologiste. Les écologistes ont ainsi obtenu que la Région organise une conférence citoyenne sur la qualité de l'air. «Les propositions de ces groupes de travail seront portées par les écologistes pour compléter l'arsenal de mesures existant», signale Jacques Perreux. 120 personnes seront sélectionnées. La moitié d'entre elles seront tirées au sort, les autres choisies afin que le panel soit représentatif de la population francilienne. «Nous sommes certains que les citoyennes et citoyens sont prêts à aller beaucoup plus loin que l'on croit. Je suis persuadé, par exemple que beaucoup d'entre eux préféreraient laisser leur voiture au parking et voir leurs enfants jouer dans la cour !», complète Mounir Satouri.



## DIESEL : CONTRE UNE ÎLE-DE-FRANCE A DEUX VITESSES

Lors du conseil d'administration du Syndicat des Transports d'Île-de-France, les écologistes ont été les seuls à s'opposer à ce que les nouveaux bus pur la grande couronne soient au diesel. Les écologistes avaient en effet obtenu que la flotte soit entièrement renouvelée pour qu'il n'y ait plus de véhicules diesel en 2025. «Les habitants de grande banlieue ont cruellement besoin d'un renfort de l'offre bus mais, pour les écologistes, il est hors de question de créer une Ile-de-France à deux vitesses, avec des bus hybrides à Paris et des bus au diesel en grande couronne», selon Ghislaine Senée, membre du conseil d'administration. «Nous exigeons que le Syndicat des Transports d'Île-de-France mette en oeuvre pour l'ensemble des opérateurs les politiques prévues par ses administrateurs pour protéger la santé des franciliennes et des franciliens», insiste Pierre Serne.

### COUP DE GUEULE

#### Non aux 2 millions d'euros pour le golf de Guyancourt...

Les écologistes ont été les seuls à s'opposer à la subvention demandée - et obtenue - par le golf de Guyancourt. «Engloutir deux millions d'euros pour l'accès télé de ce terrain de golf est en contradiction avec les priorités de la politique sportive régionale. Nous préfererions construire des gymnases, piscines et stades, qui font encore défaut dans certains territoires franciliens», déclare Catherine Ribes. «Les bases de loisirs franciliennes également, bénéficieraient volontiers d'aides financières supplémentaires», ajoute l'élu écologiste des Yvelines, Michel Bock.

## 540 MILLIONS DE FONDS EUROPÉENS

La Région gèrera désormais directement 540 millions d'euros de fonds européens. «Appelée depuis longtemps de nos voeux cette évolution permettra de rapprocher l'Europe des territoires», signale Claire Monod. Cependant, sans marge de manoeuvre des élu/es cela restait une fausse décentralisation. Les écologistes ont donc appuyé la création d'une commission consultative à laquelle participeront les élu/es. Avec une plus grande possibilité de sélectionner les projets financés.

### COUP DE CŒUR

#### La maternité des Lilas sauvagée

La maternité des Lilas ne déménagera pas. C'est une excellente nouvelle pour la sauvegarde de cette équipe et de sa tradition particulièrement respectueuse des souhaits des familles. Cet établissement a fait en effet le choix de permettre des naissances moins médicalisées, de monter un centre de planning familial et de garder une unité d'interruption volontaire de grossesse... «Il faut maintenant obtenir les fonds nécessaires à la construction d'un nouveau site aux Lilas», signale Laure Lechatellier, Vice-présidente en charge de la santé et de l'action sociale.

## LA RÉGION ORGANISERA LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

A un an de la conférence pour le climat à Paris, la Région Île-de-France a réaffirmé son rôle dans la transition énergétique et notamment dans le développement des énergies renouvelables sur son territoire. Dans le voeu écologiste, il est prévu que la Région définisse ses objectifs et coordonne ses moyens pour développer l'efficacité énergétique et encourager l'usage des renouvelables. Dans un premier temps, elle financera une étude pour déterminer le nombre d'emplois régionaux attendus de cette évolution et sur l'adaptation des métiers à anticiper dans ses dispositifs de formation professionnelle.

**Le chiffre du mois :**  
**20% des français ont du mal à payer leur facture d'énergie\***

*\*selon l'Observatoire de la précarité énergétique*

## ÉCHO DES SESSIONS RÉGIONALES

- Ebola : 70 000 euros pour Médecins du Monde au Libéria
- La Région adhère au réseau de coopération décentralisée pour la Palestine
- Port d'Achères : les écologistes demandent que la Région gère les ports et aéroports franciliens
- Lycées : douze nouveaux projets de budgets participatifs
- De nouveaux espaces de travail collaboratifs financés
- Une laverie mobile pour les habitants de bidonvilles
- La première unité de méthanisation financée
- Les écologistes contre la subvention régionale à Villages Nature
- Science et société : des expositions interactives et participatives sur l'air
- Vers une extension des horaires des métros et RER les week-ends et jours fériés.

## VOS ÉLU/ES FONT L'ACTU :

- JDD : Bastien François dénonce l'exception française de la concentration des pouvoirs.
- 20 Minutes, Direct Matin, France3 : Mounir Satouri explique les enjeux de la conférence citoyenne sur la qualité de l'air proposée par les écologistes.
- Les Echos : Mounir Satouri soutient les opposants à EuropaCity.
- Libération et Le Parisien : Les anti-EuropaCity défilent à Gonesse « Combien d'emplois détruits pour un emploi créé? », demande Corinne Rufet.
- MétroNews : Pierre Serne annonce un groupe de travail pour étudier l'extension des horaires du métro et du RER les week-ends et jours fériés.
- Actu Environnement : Pierre Serne devient président du club des villes et territoires cyclables.
- France Info, « Transportez moi » : dans un sujet consacré à la rentrée « à pieds à cheval et à vélo », Pierre Serne développe notre politique de transport doux.
- Les Echos : Dans une tribune sur la réorganisation des régions, Jean-Marc Pasquet évoque un pacte entre Etat et collectivités pour baisser les dépenses.
- Le Monde : Dans une tribune, Bastien François rappelle que « La Vème république est le vrai problème constitutionnel ».
- Localtis, Libération : En Ile-de-France, Etat et Région commencent à menacer les maires non-bâtisseurs, selon Emmanuelle Cosse, Vice-présidente en charge du logement.
- Le Monde, Le Parisien : Jean-Paul Huchon et Emmanuelle Cosse demandent l'encadrement des loyers en petite couronne parisienne.
- Le Parisien : Encadrement des loyers : Mounir Satouri et Emmanuelle Cosse demandent son application en petite couronne « Ne dressons pas de ligne Maginot autour de Paris ! ».
- Le Parisien : Emmanuelle Cosse exprime son désaccord avec la nouvelle ministre du logement.
- Urbanisme et le Mook Autrement : Interview d'Alain Amédéo, Vice-président en charge de l'aménagement du territoire sur le schéma directeur d'Ile-de-France.
- Le Parisien : Michel Bock et Catherine Ribes signalent que les écologistes préféreraient consacrer 2 millions d'euros aux piscines, gymnases et bases de loisirs qu'au golf de Guyancourt.

## Agenda

- 10 et 11 octobre : Forum sur l'accès aux droits à l'université de Saint-Denis
- 11 octobre : Manifestation contre le salon parisien «World Nuclear exhibition»
- 11 octobre : journée européenne contre le traité transatlantique
- 13 octobre : convention nationale Santé Environnement
- 13, 14 et 15 octobre, «Drogues, la sale guerre»: 5ème conférence nationale sur la réduction des risques
- 18 octobre : Forum sur la transition énergétique et le changement climatique à Mains d'Oeuvres (St Ouen)
- 4 novembre : «Quelle place pour la nature dans la ville», colloque de NatureParif
- 5 novembre : Tour de l'Île-de-France de l'écologie à Clichy-la-Garenne
- 15 Novembre forum régional EELV



## Appels à projets

- Pour la lutte en faveur de l'égalité professionnelle femme/homme, jusqu'au 19 novembre
- Pour la lutte contre les discriminations dans la formation et l'emploi, jusqu'au 19 novembre
- Pour le développement de la démocratie citoyenne, jusqu'au 19 novembre
- Pour former autrement, à partir de supports concrets et de mises en pratique, jusqu'au 24 octobre
- Aide à la mobilité des francilien/nes d'Outre-mer touchés par le deuil, aide permanente
- Pour la préservation de la biodiversité, appel à projets permanent

Plus d'informations sur :  
<http://www.iledefrance.fr>



## Reportage : à la maison de naissance de Port Royal

Une baignoire à bulle, des ballons, des murs colorés... la «salle nature» de la maternité de Port Royal est un lieu de naissance pas comme les autres. « Cette salle de travail moins médicalisée permettra aux femmes d'accoucher dans un cadre agréable tout en restant dans de bonnes conditions de sécurité en cas de complications », rappelle Julie Nouvion. Quasiment dix pour cent des grossesses sont ainsi concernées -soit 400 par an pour l'établissement de Port Royal. L'influence des écologistes a permis de lancer cette expérimentation, l'objectif étant de multiplier ces salles de naissances. « Un projet de ce type dans un grand établissement public est un signe fort, qui rappelle que la grossesse doit être abordée comme un projet de naissance à accompagner et pas uniquement avec un suivi gynécologique », se réjouit Laure Lechatellier, Vice-présidente en charge de la santé et de l'action sociale. « Nous continuerons à appuyer tous ces projets qui veillent au bien-être des mères, des enfants et des familles », poursuit la Vice-présidente. La Région a financé la moitié du coût de cette salle, environ 50 000 euros. Elle est opérationnelle depuis le printemps.

*Nos vidéos et photos sont sur le site.*



## Pour nous suivre :



EELV\_CRIDF

Retrouvez cette infolettre sur notre site  
: <http://elus-idf.eelv.fr>