



LE STIF AMÉLIORE 57 NOUVELLES LIGNES DE BUS

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 57 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

Depuis le début de l'année 2013, le STIF a amélioré plus de 250 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

Avec plus de 9 000 bus et 1 435 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun dans la Région.

Détail des renforts d'offre bus, département par département, du Conseil du STIF du 11 décembre 2013
(les améliorations en bleu sont celles qui concernent plusieurs départements) :

N° de ligne réseau	Renfort d'offre	Département
PARIS (75)		
46 RATP	Paris (Gare du Nord) – Paris (Château de Vincennes) Extension du service de soirée à 0h30, sur le tronçon Gare du Nord – Porte Dorée, du lundi au dimanche. Au départ de Château de Vincennes, le dernier départ est assuré à 23h05 du lundi au dimanche. Amélioration des fréquences de passage le samedi (10' à 12') et le dimanche à hauteur de 12' pour la réouverture du Parc Zoologique. Mise en service le samedi 12 avril 2014.	75
105 RATP	Paris (Porte des Lilas) – Les Pavillons-sous-Bois (Mairie) Mise aux normes « Mobilien » aux heures creuses du lundi au dimanche : premier départ à 5h30 du lundi au samedi, à 6h30 le dimanche, et dernier départ à 0h30 du lundi au dimanche. Amélioration de la fréquence en heures creuses la semaine (10') et le dimanche (15'). Amélioration de la fréquence en soirée (20') du lundi au dimanche (contre 26 à 40' actuellement). Mise en service le lundi 16 décembre 2013.	75-93
112 RATP	PARIS (Château de Vincennes) – SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS (La Varenne-Chennevières RER) Renforcement des intervalles à 12' aux heures de pointe du matin et du soir, du lundi au vendredi. Un bus aux heures creuses toutes les 15', du lundi au vendredi, ainsi que la journée du samedi. Un bus toutes les 20' jusqu'à 22h30 du lundi au samedi, et toutes les 20' jusqu'à 20h30 puis toutes les 30' jusqu'à fin de service le dimanche. Mise en service le lundi 16 décembre 2013.	75-94
352 RoissyBus RATP	PARIS (Opéra) – ROISSY-EN-FRANCE (Aéroport Charles de Gaulle) Extension de l'amplitude de service en soirée avec un dernier départ à 0h30 (contre 23h actuellement) depuis les deux terminus de la ligne : Paris–Opéra et aéroport Charles de Gaulle. Le premier départ depuis Paris en direction de l'aéroport est avancé à 5h15 (contre 5h45 actuellement). Mise en service le lundi 3 février 2014.	75-95

SEINE-ET-MARNE (77)

220 RATP	<p>BRY-SUR-MARNE (Gare RER) – TORCY (Gare RER) Un bus toutes les 15' aux heures creuses du lundi au vendredi, en soirée toutes les 20' (contre 30' actuellement) jusqu'à 22h30 puis toutes les 30' jusqu'à fin de service du lundi au samedi, toutes les 30' (contre 40 à 60' actuellement) le dimanche. Les intervalles de passage sont améliorés du lundi au vendredi aux heures de pointe du matin à 12' et du soir à 11'.</p> <p>Mise en service le lundi 3 février 2014.</p>	77-94
Ligne pôle à pôle Citalien Melun-Sénart	<p>LIGNE PÔLE À PÔLE CITALIEN ENTRE MELUN ET SÉNART Un bus chaque demi-heure (au lieu de 40' en pointe et 60' en heures creuses actuellement). Amplitude horaire augmentée jusqu'à 22h30 (23h30 le samedi). Mise en service le lundi 6 janvier 2014.</p>	77
Lignes : Meaux-Melun Torcy-Roissy Meaux-Serris gare Seine et Marne Express	<p>Renforcement au départ le matin de Meaux à destination de Torcy et de Pontault-Combault ou à destination de Serris et au retour le soir en gare de Melun. Mise en place de services partiels au départ de Melun à destination de Serris pour desservir le secteur du Val d'Europe et l'hôpital de Marne-la-Vallée. Amplitude horaire de la ligne « Torcy – Roissy » et de la ligne « Meaux – Serris » étendues respectivement jusqu'à 22h45 et 23h00.</p> <p>Mise en service le lundi 6 janvier 2014.</p>	77
36 Fa Lycée Ré Boissénart 42 43 Sénart Bus	<p>Amélioration de 5 lignes du réseau Sénart Bus Mise en cohérence de l'offre bus avec la nouvelle offre du RER D en gare de Lieusaint-Moissy, Savigny-le-Temple et Cesson, soit désormais une fréquence au quart d'heure en pointe sur la ligne Ré, à la demi-heure en heures creuses sur les lignes 36, 42 et 43. L'itinéraire de la ligne Fa Lycée est modifié pour permettre la desserte de Noisement. Mise en service le dimanche 15 décembre 2013.</p>	77
4, 6, 7, 12, 15, 21, 22, 23, 24, 25,26 32, 34, 42, 43, 44, 46 PEP'S	<p>Refonte de 17 lignes du réseau</p> <p>Développement de l'offre de 10 lignes pour améliorer l'articulation entre les réseaux ferroviaires et bus et assurer une meilleure continuité de l'offre</p> <p><u>Développement de l'offre en début de soirée :</u> Ligne 4 : 2 courses créées à 20h32 et 21h02. Ligne 6 : création de 2 allers retours entre Esbly, Coupvray et Chessy entre 20h30 et 21h30. Ligne 7: 1 course créée à 20h32. Ligne 12 : 2 courses créées à 20h32 et 21h02. Ligne 15: 2 courses créées entre Thorigny et Carnetin. Ligne 21: 2 courses créées à 20h32 et 21h02, ainsi qu'un aller retour à 13h23 au départ de Lagny. Ligne 24 : 1 course créée à 19h37 au départ de Jablines, et 3 courses supplémentaires à 15h26, 20h03 et 20h30 au départ de la base de loisirs de Jablines. Ligne 32 : 1 course prolongée entre Villeneuve-le-Comte et Tournan, et une course créée au départ de Val d'Europe à 20h24.</p> <p><u>Amélioration des lignes 25 et 43 :</u> Les lignes 25 et 43 sont développées en heures creuses, en soirée et le matin, afin de répondre aux nouveaux rythmes de vie et mieux assurer la continuité de l'offre. Ligne 25 : création de 15 courses par jour de semaine. Ligne 43 : 8 courses créées par jour de semaine et le samedi matin. 10 allers retours créés le dimanche.</p> <p>Restructuration de la ligne 44 : Pour plus de lisibilité, la ligne 44 « Bussy-Saint-Georges – Serris Val d'Europe » est restructurée et scindée en 2 lignes distinctes : Ligne 44 : un bus toutes les 15 minutes toute la journée pour desservir les 3000 emplois du Parc Gustave Eiffel et le quartier Jacqueline Auriol à Bussy Saint Georges</p>	77

Ligne 46 : création d'une liaison directe et cadencée entre la gare RER de Torcy, Bussy Saint Georges (gare RER et Sycomore), et Serris Val d'Europe. Cette liaison permettra d'améliorer la desserte de l'éco-quartier du Sycomore et de l'hôpital de Jossigny. Fréquence : 20' en heures de pointe et 40' en heures creuses du lundi au vendredi. 40' toute la journée le samedi.

Adaptations scolaires pour répondre aux problèmes de surcharge rencontrés sur 6 lignes du réseau.

Les grilles horaires sont ajustées et des courses en semaine et le mercredi sont créées, afin de résorber la surcharge sur les courses desservant les établissements aux horaires d'entrées et sorties des élèves. Les lignes faisant l'objet d'ajustement sont les lignes 21, 22, 23, 26, 34 et 42.

Mise en service le lundi 6 janvier 2014.

703	Adaptation de la ligne 703 – Desserte de Pathus, Marchémoret et Oissery	
GOËLYS	Dans le cadre de la prochaine rentrée scolaire, la ligne 103 desservira le nouveau lycée de Dammartin-en-Goële. Mise en service depuis le 2 septembre 2013.	77
GRAND R	Création d'un itinéraire direct entre Louvres et Roissy-pôle via la N104 avec la ligne R4 Cette ligne Louvres-Roissy pôle fonctionne du lundi au vendredi de 6h05 à 21h20 et le samedi de 6h35 à 21h20, avec une fréquence à la demi-heure. Mise en service le lundi 16 décembre 2013.	77
YVELINES (78)		
258 RATP	SAINT-GERMAIN-EN-LAYE (Gare RER) – PUTEAUX (La Défense) Renforcement des fréquences de passage aux heures de pointe du lundi au vendredi, et le week-end, notamment le dimanche soir, pour améliorer le confort des voyageurs depuis La Défense en direction de Saint-Germain-en-Laye. Mise en service le lundi 3 février 2014.	78-92
77 17	ligne 77 pour la desserte de la gare de Marly-le-Roi (réseau Saint-Lazare) : Renfort de l'offre sur le tronçon Noisy-le-Roi/Marly-le-Roi, avec une fréquence de 30' en heures de pointe et de 60' en heures creuses (contre une fréquence de 30' existant uniquement en heures de pointe aujourd'hui, soit + 9 allers-retours), de 6h00 à 21h00 en semaine ; Les courses sont en correspondance avec les trains de la ligne L au départ et à l'arrivée de la gare de Marly-le-Roi, avec un temps de correspondance de 5 minutes environ.	
Plaine de Versailles	Ligne 017 pour le centre commercial et l'hôpital : Modification d'itinéraire dans le Chesnay permettant de desservir le centre commercial Parly 2 et l'hôpital Mignot. La lisibilité de la ligne est améliorée avec l'instauration d'un itinéraire unique toute la journée (excepté pour la desserte des établissements scolaires) ; Renfort de l'offre avec une fréquence de 30' en heures de pointe et de 60' en heures creuses, de 6h00 à 21h00 en semaine (soit + 6 allers-retours), et une fréquence de 30' toutes la journée le samedi (contre une fréquence supérieure à 60' aujourd'hui, soit plus de 21 allers-retours). L'offre du dimanche est inchangée (soit 3 allers-retours par jour). Mise en service le lundi 6 janvier 2014.	78
013 Val de Seine	Renfort de la ligne Ecquevilly Les Louvrettes-les Mureaux-Hardricourt Suite à l'augmentation des plages horaires de travail de l'ESAT (Etablissement et Service d'Aide pour le Travail), la ligne Ecquevilly Les Louvrettes-les Mureaux-Hardricourt compte une course supplémentaire le matin en heures de pointe pour mieux desservir l'établissement. Ces modifications permettront également d'améliorer la desserte de la zone industrielle d'Ecquevilly et de la gare des Mureaux. Mise en service le jeudi 2 janvier 2014.	78

475		
415	Mise aux normes Express de la ligne 475 Elancourt Prague-Porte d'Orléans	
444	Afin de faire face à des problèmes de surcharge sur les courses de pointe du matin, liés à la présence de nombreuses entreprises sur la zone d'activités de la Clé St Pierre, la ligne est mise aux normes des lignes Express, soit une amplitude de 6h à 22h, un service identique toute l'année avec un cadencement de 15' en pointe et 60' en heures creuses. Les lignes 415 à 466 sont simplifiées et optimisées.	78
464		
460		
461		
466		
CASQY	Mise en service le lundi 6 janvier 2014.	

ESSONNE (91)

Quincy Bus	Renfort de la ligne Quincy Bus	
	L'offre existante du lundi au vendredi aux heures de pointe est complétée par une offre du lundi au vendredi en heures creuses à une fréquence de 30', les départs et arrivées en gare de Boussy-Saint-Antoine étant calés sur les horaires du RER D.	91
Val d'Yerres	Mise en service le lundi 16 décembre 2013.	

	Restructuration de la ligne Epinay sur-Orge et renfort de la desserte à Nozay-Villardeaux	
14	La ligne 14 (Epinay-sur-Orge) dessert de nouveaux quartiers de la ville grâce à une liaison entre le quartier du Breuil, Domaine du Parc et la gare d'Epinay-sur-Orge, et à une liaison entre le quartier Nord et le centre-ville d'Epinay. La ligne 11 est renforcée pour améliorer la desserte d'Alcatel à Nozay-Villardeaux.	91
11		
Nord Hurepoix	Mise en service le lundi 6 janvier 2014.	

HAUTS-DE-SEINE (92)

258 RATP	SAINT-GERMAIN-EN-LAYE (Gare RER) – PUTEAUX (La Défense)	
	Renforcement des fréquences de passage aux heures de pointe du lundi au vendredi, et le week-end, notamment le dimanche soir, pour améliorer le confort des voyageurs depuis La Défense en direction de Saint-Germain-en-Laye.	78-92
	Mise en service le lundi 3 février 2014.	

286 RATP	ANTONY (Gare RER) – VILLEJUIF (Louis Aragon)	
	Amélioration des fréquences aux heures de pointe à 4' sur le tronçon Villejuif-Louis Aragon – Jean Mermoz-De Gaulle du lundi au vendredi. Un bus toutes les 15' en soirée jusqu'à 22h30 puis toutes les 20' jusqu'à fin de service du lundi au samedi. Un bus toutes les 15' de début à fin de service le dimanche.	92-94
	Mise en service le lundi 16 décembre 2013.	

366 RATP	COLOMBES (Eglise) – ASNIÈRES-SUR-SEINE (Bords de Seine)	
	Réorganisation de l'itinéraire de la ligne, avec sa limitation à Eglise de Colombes et son prolongement vers Gennevilliers et la ZAC des Bords de Seine à Asnières par la station de métro Les Agnettes de la ligne de métro 13 et la station des Grésillons sur le RER C. Entre l'Île Marante et l'Eglise de Colombes, l'itinéraire est repris par la ligne 566. Amélioration de l'amplitude de 6h30 à 20h30 du lundi au vendredi (contre 7h00 à 19h00 actuellement), de 7h00 à 20h00 le samedi (contre 7h20 à 18h40 actuellement) et le dimanche (contre 7h50 à 18h40 actuellement). Amélioration des fréquences en heures de pointe à 15' (contre 20' actuellement). Lissage des fréquences en heures creuses et le samedi et dimanche à 30'. Mise en service en février 2014 sous réserve de finalisation des aménagements.	92

395 RATP	LE PLESSIS-ROBINSON (Réaumur-Descartes) – ANTONY (Gare RER)	
	Amélioration des fréquences de passage sur le tronçon Réaumur-Descartes – Gare d'Antony à hauteur de 10' aux heures de pointe, du lundi au vendredi. Amplitude de service améliorée en soirée depuis Réaumur-Descartes : dernier départ en direction d'Antony proposé à 21h25 (contre 20h48 actuellement).	92
	Mise en service le lundi 3 février 2014.	

SEINE-SAINT-DENIS (93)		
105 RATP	PARIS (Porte des Lilas) – LES PAVILLONS-SOUS-BOIS (Mairie) Mise aux normes « Mobilien » aux heures creuses du lundi au dimanche : premier départ à 5h30 du lundi au samedi, à 6h30 le dimanche, et dernier départ à 0h30 du lundi au dimanche. Amélioration de la fréquence en heures creuses la semaine (10') et le dimanche (15'). Amélioration de la fréquence en soirée (20') du lundi au dimanche (contre 26 à 40' actuellement). Mise en service le lundi 16 décembre 2013.	75-93
301 RATP	BOBIGNY (Pablo Picasso) – FONTENAY-SOUS-BOIS (Gare RER) Un bus toutes les 10' (contre 15' actuellement) de 8h à 20h du lundi au vendredi, et toutes les 12' de 5h00 à 19h00 le samedi. Un bus toutes les 20' le dimanche matin et 15' l'après-midi. Mise en service le lundi 3 février 2014.	93
91 39 CA Terres de France	Restructuration de la ligne T'Bus (Tremblay Les Marronniers – Vert Galant Sud – Roissypôle) et renfort de la ligne Vert Galant RER – Roissypôle RER. Le projet permet d'améliorer la lisibilité de la ligne grâce à la suppression de nombreuses antennes. Il permet la mise en place d'un cadencement (30') toute la journée. Mise en service le samedi 14 décembre 2013.	93
VAL-DE-MARNE (94)		
112 RATP	PARIS (Château de Vincennes) – SAINT-MAUR-DES-FOSSES (La Varenne-Chennevières RER) Renforcement des intervalles à 12' aux heures de pointe du matin et du soir, du lundi au vendredi. Renforcement des intervalles à 12' aux heures de pointe du matin et du soir, du lundi au vendredi. Un bus aux heures creuses toutes les 15', du lundi au vendredi, ainsi que la journée du samedi. Un bus toutes les 20' jusqu'à 22h30 du lundi au samedi, et toutes les 20' jusqu'à 20h30 puis toutes les 30' jusqu'à fin de service le dimanche. Mise en service le lundi 16 décembre 2013	75-94
220 RATP	BRY-SUR-MARNE (Gare RER) – TORCY (Gare RER) Un bus toutes les 15' aux heures creuses du lundi au vendredi, en soirée toutes les 20' (contre 30' actuellement) jusqu'à 22h30 puis toutes les 30' jusqu'à fin de service du lundi au samedi, toutes les 30' (contre 40 à 60' actuellement) le dimanche. Les intervalles de passage sont améliorés du lundi au vendredi aux heures de pointe du matin à 12' et du soir à 11'. Mise en service le lundi 3 février 2014.	77-94
286 RATP	ANTONY (Gare RER) – VILLEJUIF (Louis Aragon) Amélioration des fréquences aux heures de pointe à 4' sur le tronçon Villejuif-Louis Aragon – Jean Mermoz-De Gaulle du lundi au vendredi. Un bus toutes les 15' en soirée jusqu'à 22h30 puis toutes les 20' jusqu'à fin de service du lundi au samedi. Un bus toutes les 15' de début à fin de service le dimanche. Mise en service le lundi 16 décembre 2013.	92-94
580 RATP	ARCUEIL (Laplace RER) – VILLEJUIF (Louis Aragon) Un bus toutes les 20' (contre 30' actuellement) aux heures creuses du lundi au samedi et toute la journée le dimanche. Extension de l'amplitude de service à 22h30 avec une fréquence à 25', du lundi au dimanche. Mise en place d'un premier départ à 6h30 depuis les deux terminus du lundi au dimanche (contre 7h05 au départ de Villejuif-Louis Aragon et 7h25 au départ de Laplace RER le week-end). Mise en service le lundi 3 mars 2014.	94
007 012 Arlequin Plateau Briard	Ligne Combs-la-Ville – Brie Comte Robert (ligne 7) Afin d'améliorer la desserte des quartiers Safran et Victor Hugo, situés au sud de Brie Comte Robert, une sous ligne est créée sur la ligne 7 permettant de relier ces quartiers à la gare de Combs-la-Ville avec une fréquence de 30' en heures de pointe du lundi au vendredi. Ligne Boissy Saint Léger – Santeny (ligne 12) Actuellement, la ligne 12 effectue la liaison entre les communes de Santeny, Marolles en Brie et Boissy Saint Léger, avec une fréquence de 35' en heures de pointe et 1 heure en heures creuses.	94

La ligne 12 sera prolongée jusqu'à Créteil Préfecture via Bonneuil, avec une fréquence de 30 minutes toute la journée.

Pour les habitants de Bonneuil, ce prolongement permet de créer une liaison directe entre la commune de Bonneuil, la gare et les services administratifs de Boissy-Saint-Léger. Pour les habitants du Plateau Briard, le renfort de cette ligne, ainsi que son prolongement permettront de renforcer la desserte en gare de Boissy Saint Léger, et de créer un accès direct à la ville préfecture de Créteil.

Mise en service le lundi 6 janvier 2014.

VAL D'OISE (95)

**352
RoissyBus
RATP**

PARIS (Opéra) – ROISSY-EN-FRANCE (Aéroport Charles de Gaulle)

Extension de l'amplitude de service en soirée avec un dernier départ à 0h30 (contre 23h actuellement) depuis les deux terminus de la ligne : Paris–Opéra et aéroport Charles de Gaulle. Le premier départ depuis Paris en direction de l'aéroport est avancé à 5h15 (contre 5h45 actuellement).

75-95

Mise en service le lundi 3 février 2014.

Renfort et mise aux normes Mobilién progressive de la ligne 434 (du réseau de Cergy-Pontoise)

Mise aux normes Mobilién de la ligne Cergy le Haut-Neuville-Pontoise sur la partie Ouest entre Cergy et Hautil et sur la partie Est entre Neuville et Pontoise (ZA d'Eragny). **Mise en service le lundi 16 décembre 2013.**

Dans la partie ouest entre Cergy et Neuville (Hautil):

En semaine:

Fréquence de 10' en heures creuses (20' actuellement). La ligne 34 Sud présentera donc une fréquence homogène et continue de 10' tout au long de la journée comme le RER A. (fréquence d'heures de pointe de 10 mn déjà en service). Amplitude du soir portée à 00H40/00H50 suivant le sens (22H30 actuellement).

34 Sud

**Cergy-
Pontoise**

95

Renfort du samedi: + 60% d'offre

Fréquence de 20' toute la journée (comme le RER A) –
Amplitude portée à 00H40/00H50 en correspondance du RER A.

Dans la partie Est entre Neuville et Pontoise (ZA d'Eragny) :

Amélioration de la liaison ZA d'Eragny la semaine en heures de Pointe avec la gare de Liesse (RER C) :

Instauration d'une fréquence homogène de 20' en heures de pointe :

-de 6H00 à 10 H00 le matin (arrivée ZA Eragny depuis la gare de Liesse)

-de 15H30 à 20H00 le soir (départ ZA Eragny vers gare de Liesse)

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

guillaume.autier@stif.info