

Les transports en Ile-de-France

52% des Franciliens estiment que les transports en commun constituent un enjeu prioritaire de la région pour les années à venir

Parmi les enjeux suivants, quels sont ceux qui vous semblent les plus prioritaires pour la région Ile-de-France dans les années à venir? (4 réponses maximum, réponses données à l'aide d'une liste)



Citent « Les transports en commun » :

- 58% des catégories supérieures
- 59% des habitants de Paris
- 60% des abonnés au Pass Navigo
- 71% quand plus de 2h de trajet / jour
- 57% des sympathisants de Droite

Quelques verbatim de Franciliens sur les transports en commun

Lorsque vous pensez aux transports en commun en Ile-de-France, quels sont tous les mots, toutes les impressions qui vous viennent à l'esprit ? (question ouverte, réponses spontanées)

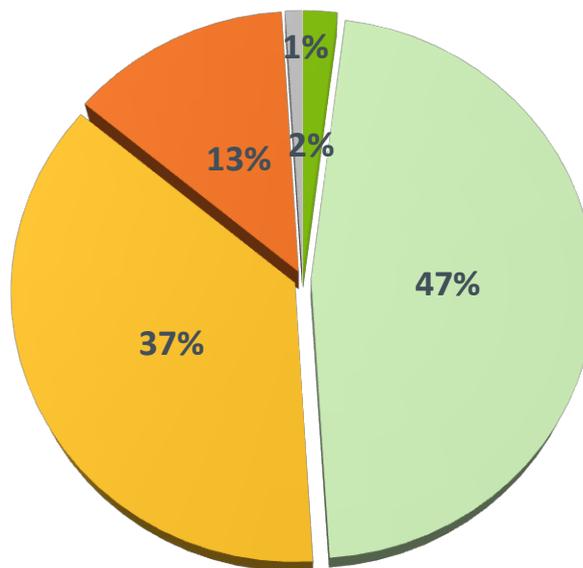
- « RER, grèves, retards, incidents techniques... Insuffisants en banlieue. »
- « Saturé, attente interminable, retards. Vols, agressions, incivilités : téléphone portable actif sur tout un trajet, conversation interminable... Folie. »
- « Sales, chers, bondés... »
- « RER B = catastrophe. Métro = à peu près correct, mal chauffé ou climatisé selon la saison, pas toujours fiables »
- « Pénibilité, encombrement, pollution, retard, incivilité. »
- « Pratique, métro, tram. Bien à Paris, pas toujours bien développé en province. »
- « Incohérence, complexité, qui gère ? Trop d'intervenants : SNCF, RATP, STI... Trop chers, retards, saleté, insécurité, horaires pas adaptés. »

La moitié des Franciliens se déclare insatisfaite des transports en commun en Ile-de-France et même 59% des habitants de grande couronne

Globalement, êtes-vous tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout satisfait(e) des transports en commun en Ile-de-France ?

Pas satisfaits : 50%

- 59% parmi les habitants de Grande Couronne
- 61% parmi les abonnés Navigo 1-5
- 66% parmi ceux n'utilisant jamais le métro
- 62% quand plus de 2h de trajet / jour
- 63% parmi les électeurs de la liste FN en 2010



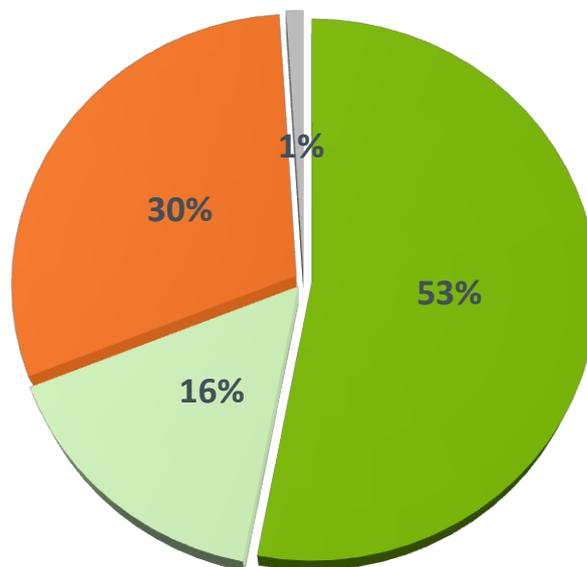
Satisfaits : 49%

- 55% parmi les 18-24 ans
- 63% parmi les Parisiens
- 62% parmi les abonnés Navigo 1-2
- 54% parmi les électeurs de la liste PS en 2010
- 54% parmi les électeurs de la liste EELV en 2010

■ Tout à fait satisfait ■ Plutôt satisfait ■ Plutôt pas satisfait ■ Pas du tout satisfait ■ Ne se prononce pas

Plus des 2/3 des Franciliens ont entendu parler du Pass Navigo Unique

Avez-vous entendu parler de la mise en place d'un Pass Navigo unique, c'est-à-dire à un seul tarif fixé sur celui des zones 1-2 (à savoir aujourd'hui 65,10€), pour toute la région Ile-de-France ?



Oui : 69%
(+14 points par rapport à 2011)

72% parmi les hommes
76% parmi les Parisiens
78% parmi les abonnés au Pass Navigo
82% parmi les abonnés Navigo 1-2

■ Oui, j'en ai entendu parler et je vois bien ce dont il s'agit

■ Non, je n'en ai pas entendu parler

■ Oui, j'en ai entendu parler mais je ne vois pas bien ce dont il s'agit

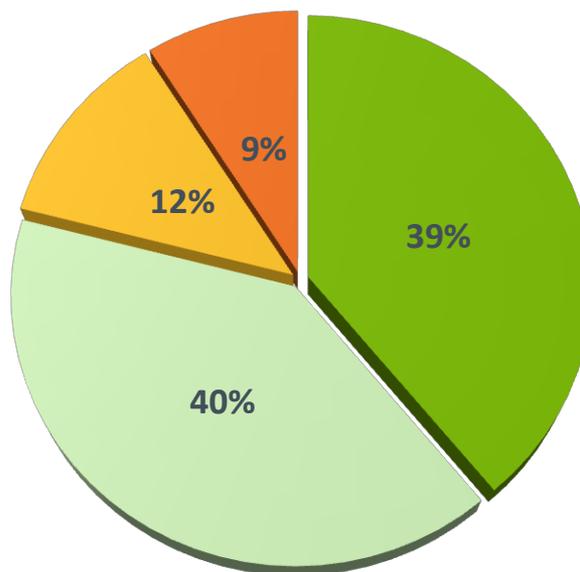
■ Ne se prononce pas

Près de 8 Franciliens sur 10 indiquent adhérer à cette proposition

Etes-vous tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord avec la mise en place d'un Pass Navigo unique, c'est-à-dire à un seul tarif fixé sur celui des zones 1-2 (à savoir aujourd'hui 65,10€), pour toute la région Ile-de-France ?

Pas d'accord : 21%

27% parmi les abonnés Navigo 1-2
25% parmi les électeurs de la liste FN en 2010



D'accord : 79%
(+6 points par rapport à 2011)

90% parmi les abonnés Navigo 1-4
87% parmi les abonnés Navigo 1-5
89% des électeurs de la liste PS en 2010
81% des électeurs de la liste EELV en 2010

■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Ne se prononce pas

Quelques verbatim motivant l'adhésion à un Pass Navigo unique

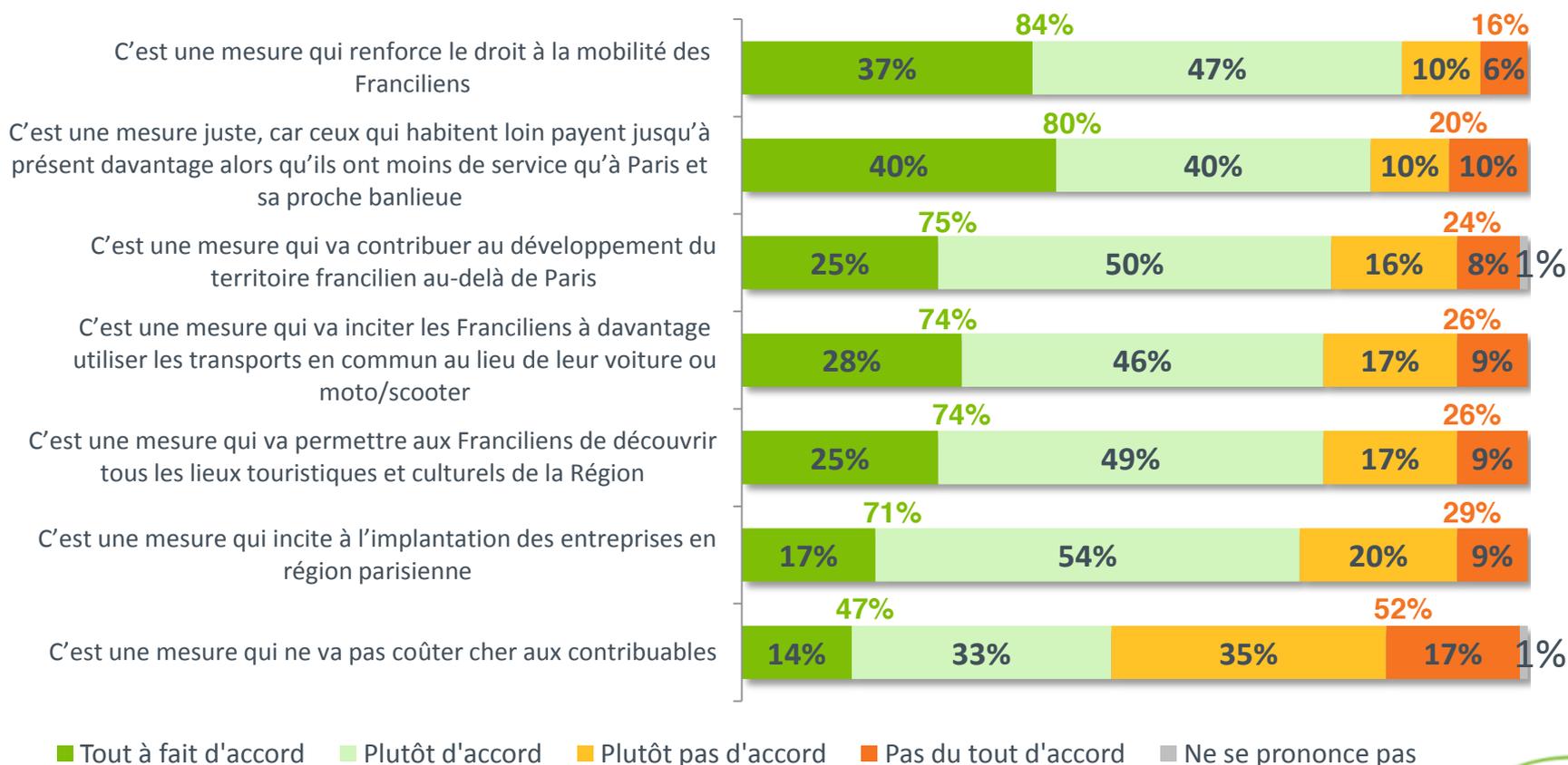
Pour quelles raisons êtes-vous d'accord avec la mise en place d'un Pass Navigo unique, c'est-à-dire à un seul tarif fixé sur celui des zones 1-2 (à savoir aujourd'hui 65,10€), pour toute la région Ile-de-France ? (question ouverte, réponses spontanées)

- À ceux qui sont favorables à la mise en place d'un Pass Navigo unique -

- « Accès aux mêmes tarifs pour les personnes vivant plus loin de Paris »
- « Cela permet l'accès aux transports en commun à plus de personnes et dézone pour les trajets exceptionnels. »
- « C'est plus pratique car avant on était limité. »
- « Cela faciliterait les trajets en banlieue et vers Paris et cela pourrait éviter certaines amendes aux utilisateurs. »
- « Cela me semble plus équitable pour les salariés qui pourront circuler 7 jours sur 7 en banlieue. »
- « J'habite en zone 5 et je bénéficieras immédiatement du changement tarifaire. De plus, cela est plus simple. »

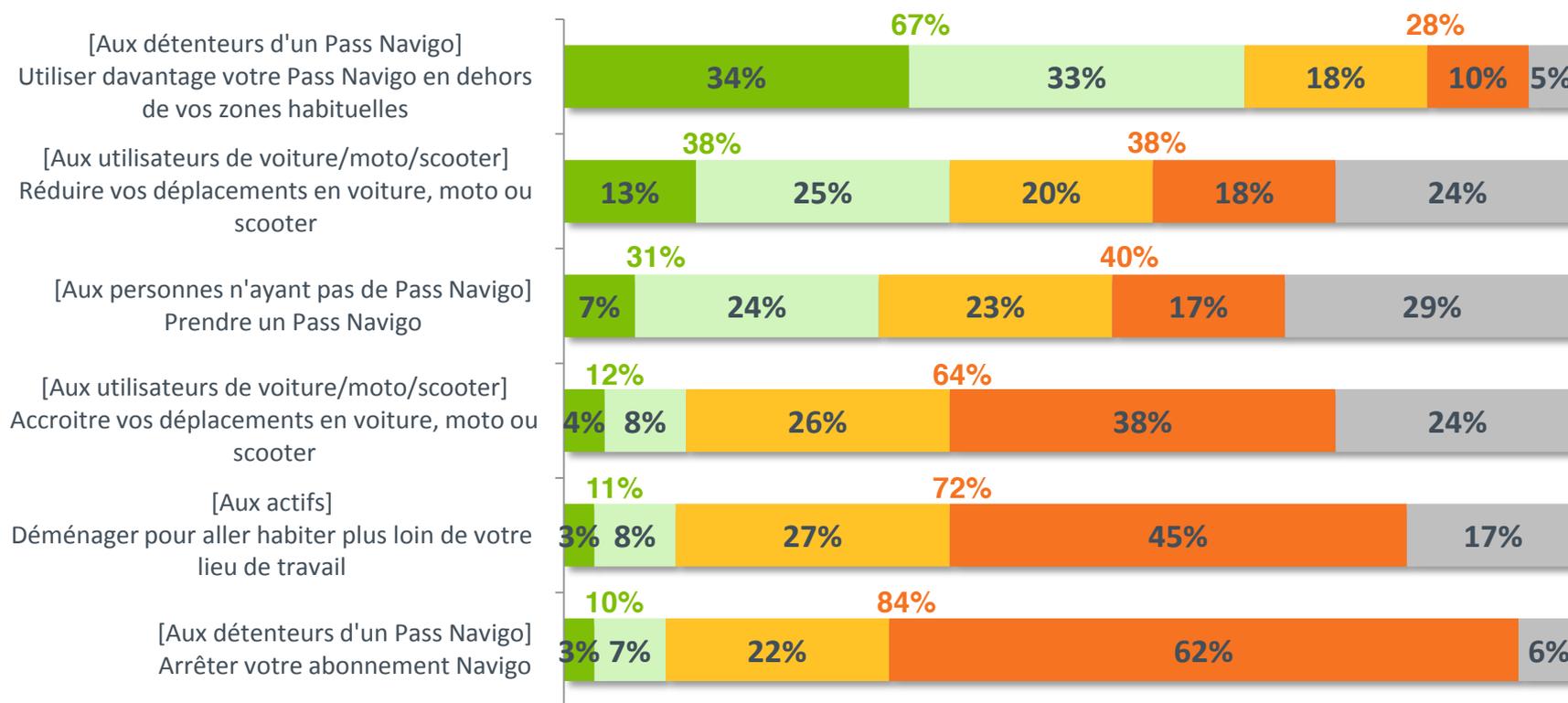
Les Franciliens adhèrent majoritairement à un grand nombre d'arguments en faveur du Pass Navigo unique, 8 sur 10 estimant qu'il s'agit d'une mesure juste

Voici différents arguments en faveur de cette mesure de Pass Navigo Unique. Pour chacun d'eux, indiquez si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord.



Le Pass Navigo Unique serait susceptible d'amener ses détenteurs à voyager en dehors de leurs zones habituelles et, dans une moindre mesure, de restreindre l'usage des modes de transport individuels et d'attirer de nouveaux abonnés

Vous personnellement, si le Pass Navigo Unique était mis en place, seriez-vous susceptible de... ?



■ Oui, certainement ■ Oui, probablement ■ Non, probablement pas ■ Non, certainement pas ■ Ne se prononce pas