

Budget 2013
Transports et mobilités

Intervention Jacques Picard

M. Le Président, M. le vice président cher Pierre, mes chers collègues,

Bien sûr nous pourrions aborder, comme vient de faire l'opposition, le budget des transports en recherchant les rimes possibles du mot RER : galère, misère, colère, Venere, amère voire éphémère ...

A entendre le discours à charge de l'opposition, il semblerait **que rien n'a été fait et rien ne sera fait** avec le 1er budget de la région dont les CP atteignent en légère augmentation 546 M d'euros en investissement

Ce n'est pas la réalité y compris pour l'utilisateur quotidien des RER que nous sommes avec le vice président, j'y reviendrai lors des amendements. Nous travaillons à marche forcée à leur amélioration.

Ce n'est pas la réalité des chiffres : malgré le contexte de rigueur budgétaire, cette année encore, le budget transports et mobilités est en hausse en CP et s'élève à près d'1,316 milliard d'euros, il reste par ailleurs quasi constant en AP/AE par rapport à 2012.

Permettez-moi de rafraîchir la mémoire de certains et de regarder avec un peu de distance comment agit la région depuis 4 à 5 ans :

C'est à partir de 2008, deux ans après avoir reçu de l'état le STIF en gestion et un réseau avec un retard d'investissement de 40 ans, que notre collectivité, avec le plan de mobilisation, a engagé le plus important plan d'investissement depuis l'ingénieur Bienvenue et ceci avant même que le compromis entre état et région autour du Grand Paris Express soit élaboré. Complété par la convention spécifique transport. Le tiens des crédits a été engagé à fin 2012

Alors, que mes collègues de l'opposition, plus contributif en commission, aient l'honnêteté de le reconnaître et de constater avec bonheur pour les franciliens que les projets engagés dans ce plan sont inaugurés tous les mois et modifient la réalité du transport quotidien de nos concitoyens. Pierre Serne en a fait la liste.

Citons simplement

L'Accélération des schémas directeurs de modernisation des RER A et B Sud, Poursuite de la rénovation des RER C et D, modernisation du RER B au Nord, malgré les dysfonctionnements que l'on doit encore déplorer, mais qu'ils seraient injustes d'incomber à la Région ou même au STIF, en dédouanant totalement l'exploitant de ses responsabilités comme pour l'énorme couac récent sur la gestion de crise sur le RER B .J'y reviendrais lors des amendement

Poursuite du projet Eole ;

Poursuite de la mise en œuvre du Grand Paris Express, malgré les coûts supplémentaires que celui-ci engendre, à travers le prolongement tant attendu de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint Ouen. L'approbation de la DUP de la ligne rouge au Sud et du dossier de concertation de la ligne Orange ;
Prolongements des lignes de des tramways T1 à Asnières-Gennevilliers, T2 à Pont de Bezons, le T3 à Porte de la Chapelle inauguré très récemment ;

Prolongement de la ligne 4 du métro à Montrouge, la mise en service du T5 de St Denis à Garges;
Poursuite de réalisation de grands pôles intermodaux : après Choisy-le-Roi, les pôles de Pompadour, Rosa Parks, (Nanterre-Université, Noisy-le-Grand et Versailles Chantiers ; et Juvisy dont les études opérationnelles se poursuivent.

Le transport du quotidien s'améliore pour 400 000 personnes cette année. Ce n'est pas rien.

Nous avons mis en œuvre, n'en déplaise à certains, une phase significative de la marche vers le PASS unique, avec le dézonage les week-ends et jours fériés qui connaît un grand succès, et qui profite comme le prouve les chiffres autant aux usagers de la zone 1-2, qu'aux usagers de petite et grande couronne ;

Nous prenons RDV pour l'année 2013, avec une étape supplémentaire pour la mise en place du Pass unique qui est indispensable, en attendant l'harmonisation du versement transport et l'optimisation de nouvelles recettes pour financer la mesure dans son intégralité.

Une présentation d'offre nouvelle Bus exceptionnelle a été annoncée au STIF en octobre, sur laquelle travaille depuis plusieurs mois ma collègue, présidente de la Commission de l'offre de Transport, Ghislaine Senée. Elle permettra en 2013, en année pleine d'affecter plus de 8 M d'euros à l'offre nouvelle bus RATP et 11 M d'euros pour l'offre nouvelle bus Optile.

Soit pour 2013, au-delà de l'offre Bus, une enveloppe budgétaire de près de 100 M € exclusivement consacré à de l'offre nouvelle tous modes confondus.

Alors de grâce, arrêtons la caricature et la petite mousse médiatique. Nous sommes au Rendez-vous.

Depuis la « TIPP Grenelle », la redevance pour création de bureaux, nous savons qu'avec l'harmonisation du VT ou la taxe poids lourds et versement transports de nouvelles ressources sont disponibles.

L'effort régional consentit encore cette année en matière de transport prouve l'ambition que porte notre majorité et la priorité qui est donnée à ce secteur.

A l'image

de l'augmentation de 100% en AP pour la ligne « matériel roulant » qui passe de 2 à 4 M € en 2013 des crédits de 5 M € pour Massy-Valenton et des 8 M € pour l'interconnexion sud-est des LGV programmés en 2013. Sans compter que l'enveloppe de 80 M € en CP et 294 M € en AP pour la « ligne liaison ferroviaires », permettra de poursuivre les études avant projet phase 1 TGO et le schéma de principe phase 2 TGO, comme la poursuite du projet Eole sur lequel est fléché une enveloppe de 170 M conditionnée au cofinancement de l'Etat.

Alors oui, le quotidien des usagers est loin d'être encore idyllique, oui il faut encore œuvrer à réduire les dysfonctionnements trop fréquents, et poursuivre notre effort d'investissement afin d'acquérir de nouvelles rames de métros, afin de prolonger des lignes, d'accroître le parc d'autobus, de BHNS, de tramways, et enfin favoriser la multi-modalité. Mais, je vous demanderais **de noter que nous avons pris à bras le corps l'énorme retard d'investissement** en mettant en œuvre ce plan de mobilisation très ambitieux, de **19 milliards et 60 projets sur 12 ans**, et que la région a adopté le Dossier d'Orientation et de Caractéristique Principale (DOCP) de l'Arc Express. **Alors que l'on ne vienne pas nous taxer de vouloir sacrifier l'offre au détriment d'autres mesures sociales, c'est notre priorité !**

Je souhaite enfin souligner quelques autres aspects qui attestent que la conversion écologique et sociale des transports, politique volontariste menée sur la pratique du vélo et garage VELIGO mise en œuvre des préconisations des Assises régionales du fret avec 69 d'E d'AP, Nous offrons enfin aux acteurs de cette filière un cadre nécessaire à la mutation des pratiques et à la conversion écologique. Accompagnement de la mise en œuvre des PDE et des PDE IE (cf. Orly)

Il nous faudra tôt ou tard aussi, pour gagner de la capacité, engager la révolution des Transports en commun et du co-voiturage en voie réservée sur autoroute. Nos concitoyens y sont prêts. D'autres régions sont même en avance. N'ayons pas peur d'être innovant : la société est en avance sur nous.

Pour toutes ces raisons nous soutiendrons évidemment ce budget 2013 Transports et Mobilités proposé par Pierre Serme et je félicite sincèrement notre vice-président qui succède avec brio à son prédécesseur dans ce secteur tour de Babel.