



Bordeaux, le 25 juin 2012

### **Vœux « Pour un développement du Fret ferroviaire en Aquitaine »**

La Région Aquitaine, fidèle à ses engagements en faveur du développement durable, du service public et soucieuse du bien être et de la sécurité des Aquitains, a fait du développement du ferroviaire sa première priorité en matière de transport.

Outre l'effort financier important engagé pour le développement des Ter, l'Aquitaine accompagne les grands projets destinés à soutenir et développer le Fret ferroviaire.

C'est notamment pour cette raison que la Région a relancé et soutenu le projet de suppression de bouchon ferroviaire de Bordeaux dont la deuxième phase a débuté au cours de l'été 2011.

Dans le cadre du CPER 2007-2013, la Région Aquitaine s'est également engagée en partenariat avec l'Etat et RFF à engager d'importants travaux de modernisation et d'augmentation de capacité de la ligne Bordeaux - Hendaye. Des travaux de modernisation sont également programmés fin 2012 sur la ligne Bordeaux Langon afin d'en améliorer la fiabilité.

En complément, la Région Aquitaine mène une politique incitative en matière de report modal vers le fer à travers des programmes spécifiques tels que le Fonds Régional d'Équipement en Transport combiné (F.R.E.T.) qui aide les transporteurs routiers à s'équiper en matériels spécifiques au transport combiné ou le Fonds d'aide au report modal qui permet notamment d'inciter les entreprises à investir dans des Installations Terminales Embranchées (ITE) ou tout autre investissement visant un objectif de report modal quantifiable.

Ces mesures s'ajoutent à l'aide apportée aux plates-formes de transport combiné et aux opérateurs ayant des projets de développement.

Malgré les actions engagées, l'activité Fret régionale connaît des difficultés. L'entreprise Fret SNCF voit son avenir incertain, alors que la plate forme de triage de Hourcade apparaît largement sous utilisée. Alors qu'elle pourrait traiter 1800 wagons par jour, seulement 200 wagons transitent par cet équipement qui a fait l'objet d'investissements récents de modernisation. Or, par sa technologie, par son emplacement stratégique et par l'irrigation fine des territoires aquitains et de Poitou-Charentes qu'elle permet, cette plate forme permet de répondre aux objectifs aux attentes de la population en terme de sécurité dans les transports, d'exigences écologiques et d'aménagement du territoire.

Les élu(e)s régionaux souhaitent ainsi rappeler l'importance stratégique du maintien et du développement des activités de Fret en Aquitaine, élément essentiel de la politique intermodale et de lutte contre l'augmentation du nombre de camions sur nos routes.

En ce sens, elle souhaite appeler l'attention sur l'importance de constituer un pôle logistique multimodal de niveau national conçu comme un outil de rationalisation du transport combiné et du transport ferroviaire destiné à fixer et développer les activités logistiques et plus largement sur la nécessité pour l'ensemble des acteurs de cette filière d'activité d'aller dans le sens des actions engagées par la collectivité régionale pour soutenir une activité industrielle porteuse d'innovation et d'emplois.

Face à cette situation, le Conseil régional d'Aquitaine apporte son soutien :

- à la démarche du comité de défense et de développement du site de triage de Hourcade
- au maintien et au développement du Fret régional.