

Assemblée Plénière 19 décembre 2013

Les amendements déposés par le Groupe Europe Ecologie

Les amendements déposés par le groupe des élus EELV proposent globalement :

- une baisse de la section Investissement de 28 135 000€ en AP et 32 438 000€ en CP
- une hausse de la section Fonctionnement de 1 500 000€ en AE et 1 950 000 en CP

Section d'investissement :

Amendement n°1 au chapitre 907 :

- Retirer la somme de 400 000€ en AP et 800 000€ en CP sur la ligne des crédits relatifs aux investissements « Hydraulique »

| Agriculture | Budget primitif 2013 | | BP 2014 présenté | | Proposition EELV | |
|-------------|----------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|---------|
| | AP | CP | AP | CP | AP | CP |
| Hydraulique | 1 400 000 | 1 300 000 | 1 400 000 | 1 300 000 | 1 000 000 | 500 000 |

Amendement n°2 au chapitre 908 :

- Retirer la somme de 1 000 000€ en CP sur la ligne des crédits relatifs à la « Ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse»
- Retirer la somme de 13 500 000€ en AP et 13 500 000€ en CP sur la ligne des crédits relatifs à la « Ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux »
- Retirer la somme de 135 000€ en AP et 138 000 en CP sur la ligne des crédits relatifs aux investissements « Aérodrome Hélistation »
- Retirer la somme de 4 100 000€ en AP et 2 000 000€ en CP sur la ligne des crédits relatifs aux « Itinéraires structurants hors RN »
- Retirer la somme de 10 000 000€ en AP et 15 000 000€ en CP sur la ligne des crédits relatifs au « plan de développement modernisation des itinéraires »

| Infrastructures de transport | Budget primitif 2013 | | BP 2014 présenté | | Proposition EELV | |
|---|----------------------|------------|------------------|------------|------------------|----|
| | AP | CP | AP | CP | AP | CP |
| Ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse» | 6 603 000 | 3 660 000 | 0 | 1 000 000 | 0 | 0 |
| Ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux | 18 000 000 | 18 000 000 | 13 500 000 | 13 500 000 | 0 | 0 |
| Aérodrome Hélistation | 150 000 | 180 000 | 135 000 | 138 000 | 0 | 0 |
| Itinéraires structurants hors RN | 3 100 000 | 3 000 000 | 4 100 000 | 2 000 000 | 0 | 0 |
| Plan de développement modernisation des itinéraires | 20 000 000 | 39 300 000 | 10 000 000 | 15 000 000 | 0 | 0 |

Section de fonctionnement :

Amendement n°3 au chapitre 939 :

- Affecter la somme supplémentaire de 250 000€ en AE et 250 000€ sur la ligne des crédits relatifs aux « Programme Bio»
- Retirer la somme de 250 000€ en AE et 300 000€ en CP sur la ligne des crédits relatifs à la « Marque Sud-Ouest »

| Agriculture | Budget primitif 2013 | | BP 2014 présenté | | Proposition EELV | |
|--------------------|----------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | AE | CP | AE | CP | AE | CP |
| Programme Bio | 950 000 | 600 000 | 750 000 | 550 000 | 1 000 000 | 800 000 |
| Marque Sud-Ouest | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 250 000 | 200 000 |

Amendement n°4 au chapitre 932 :

- Affecter la somme supplémentaire de 500 000€ en AE et 1 000 000€ sur la ligne des crédits relatifs aux « Lycées Repas Produits Bio»

| Education | Budget primitif 2013 | | BP 2014 présenté | | Proposition EELV | |
|---------------------------|----------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | AE | CP | AE | CP | AE | CP |
| Lycées repas produits Bio | 2 000 000 | 1 300 000 | 1 500 000 | 1 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 |