



Elu-e-s régionaux Europe Ecologie
Conseil Régional Midi-Pyrénées

Assemblée plénière

Jeudi 14 novembre 2013

Question orale

Quelle position de la Région Midi-Pyrénées sur la liaison routière Mazamet-Castres-Toulouse ?

Intervention de Guillaume Cros

Monsieur le Président,

Nous voyons ces derniers jours s'accélérer, jusque dans cet hémicycle, le lobby des partisans d'une autoroute concédée entre Toulouse et Castres, implorant la solution miracle pour le désenclavement du sud-Tarn. Voilà plus de 25 ans que nous entendons parler de ce projet. Il est dommage de rester figé une telle période sur un projet qui connaît pourtant des alternatives qui répondent aux effets attendus par la population et les acteurs économiques.

Ces attentes sont claires :

- fiabiliser le temps de trajet entre Mazamet, Castres et Toulouse,
- améliorer la sécurité routière et limiter les situations à risques,
- améliorer le cadre de vie des riverains et des villages traversés,
- préserver le foncier et limiter l'emprise sur les terres agricoles,
- ne pas générer de péage supplémentaire pour les usagers et donc d'inégalités sociales.

Nous devons tous être pragmatiques, ni l'autoroute concédée, ni une 2X2 voies sur l'ensemble de l'itinéraire ne sont des projets raisonnables financièrement et écologiquement.

Les collectivités territoriales, dont la Région, sont sollicitées et nous apprenons dans la presse que la Région proposerait un financement au travers du prochain Contrat de Plan Etat-Région. Il apparaît totalement improbable que les Régions acceptent d'intégrer le financement des routes dans la prochaine génération de ces CPER. Concernant l'axe Mazamet-Castres-Toulouse, la seule méthode qui peut apparaître acceptable pour les collectivités serait le financement dans le cadre d'un Programme de Modernisation des Itinéraires Routiers.

Le Conseil Régional est-il prêt à défendre l'aménagement et la sécurisation de la RN 126 sans mise systématique en 2X2 voies, financé dans le cadre d'un PDMI ?