



Alain Valentin
Candidat EELV aux élections législatives
des 11 et 18 Juin 2017
5ème circonscription de la Loire
www.alainvalentin.aveclecologie.fr

Charlieu, le 06/06/2017

à Association Roanne Fluvial,
42300 ROANNE

C'est avec plaisir que je répond à votre sollicitation concernant l'action de votre association.

Je connais votre association et j'ai longtemps considéré les propositions défendues par votre association comme un peu « farfelues. Mais seuls les imbéciles ne changent pas d'avis et j'ai évolué sur la question.

Je pense que nous allons dans les années à venir être confrontés à un très grave problème énergétique avec ce que l'on appelle « Pic de production de pétrole ». Celui du pétrole conventionnel est déjà atteint, du reste, d'après de nombreux économistes. Et ce n'est que « grâce » aux développements des agrocarburants, du gaz de schiste ou des sables bitumineux, « grâce » à la crise de 2008, que la production de cet or noir peut encore satisfaire la demande. Ces éléments, bien sûr se font ou se sont fait à un coût environnemental ou social prohibitif et incompatible avec nos idées.

Je rappelle que le pic de pétrole n'est pas comme certains le croient la disparition du pétrole mais le moment où la production n'arrive plus à satisfaire la demande. S'en suit un déséquilibre amenant une hausse du coût de cette énergie pouvant atteindre des sommets d'autant plus importants que la production diminue et la demande augmente.

Au vu de cet exposé, vous comprendrez donc que je suis opposé au gaspillage d'argent public consacré à la construction d'autoroutes par exemple.

Pour moi, afin de préserver la mobilité, il est indispensable de mettre en place un vaste plan d'urgence pour le développement de transports économes en pétrole, mais aussi plus généralement en énergies carbonées émettrices de CO2.

C'est ainsi que, à mon sens, concernant les infrastructures de transport de fret, il est nécessaire de mettre la priorité absolue dans le développement du rail (gare d'échange de transfert modal à Roanne, électrification du réseau, modernisation du réseau et du matériel, embauche de personnel et extension du réseau).

Vous citez le bassin de l'Oudan ; je dois dire qu'étant un « enfant de l'Arsenal », j'ai le souvenir de toutes ces voies de chemin de fer qui sillonnaient cette zone et qui ont aujourd'hui quasiment disparues.

Le canal, n'est pas pour moi la priorité et n'aurait pas, d'après moi, aujourd'hui un niveau d'activité et de retour sur investissement permettant de garantir une rentabilité équivalente au rail.

Je pense néanmoins que votre association a tout son rôle à jouer dans la préservation d'un équipement qui aura, demain, tout son sens dans le cadre d'un monde où l'énergie sera plus rare.

Je trouve donc votre action utile et vous avez tout mon soutien dans les actions que vous menez auprès des pouvoirs publics afin que cet équipement soit maintenu en état.

Si vous le souhaitez, je pourrais venir présenter ma vision économique de l'avenir énergétique qui fonde mon opinion.

En tout cas, je vous remercie de cette occasion de présenter à vos adhérents ma vision des choses.

Très cordialement.

Alain Valentin
Candidat EELV sur la 5ème circonscription de la Loire
www.alainvalentin.aveclecologie.fr