



Christine Franquet  
5 rue de Meyrin  
01210 Ferney-Voltaire

[www.facebook.com/christine.franquet](http://www.facebook.com/christine.franquet)  
<http://christinefranquet2012.fr>

31 mai 2012

Réponse au courrier de Gex Rail du 14 mai 2012

Monsieur,

Je vous remercie pour votre lettre m'interpellant sur les transports. J'avais déjà lu avec intérêt dans la presse le compte-rendu des activités de votre association.

Voici mes réponses à vos questions.

### **1. Au niveau national**

Nous proposerons que les régions deviennent les autorités organisatrices des transports publics, voyageurs et fret, et qu'elles disposent du financement correspondant. Le remaillage ferroviaire de nos territoires, la modernisation des lignes existantes, la réouverture d'anciennes lignes accompagneront l'arrêt des projets autoroutiers et aéroportuaires (Notre-Dame des Landes à Nantes) et le moratoire sur la construction de nouvelles LGV.

Les investissements seront réorientés vers les transports de proximité : transports en commun de proximité, bus, trams urbains, cars départementaux, TER, tram-trains. Chaque habitation devrait être à moins de 10 minutes d'un service de transport public.

Pour rendre au rail sa compétitivité, nous proposerons une fiscalité qui intègre les coûts d'usage des véhicules : renforcement du dispositif bonus-malus et péages autoroutiers en fonction des normes de pollution, alignement des taxes gazole sur celles de l'essence et taxation des transports aériens, remise en question de la privatisation des autoroutes.

### **2. Les transports dans le bassin lémanique**

L'objectif premier est de diminuer le nombre et la longueur des déplacements. L'étalement urbain tel qu'il a été pratiqué dans les dernières décennies, dans le Pays de Gex comme

ailleurs, outre le fait qu'il entraîne la disparition de zones naturelles et agricoles, génère des déplacements et rend difficile la desserte de tout le territoire par les transports publics. Nous rendrons les règles d'urbanisme plus contraignantes : freiner la dispersion de l'habitat et densifier les centres-villes est une priorité, afin de diminuer les déplacements, faciliter le maillage du territoire avec des transports de proximité et l'accès aux emplois et aux services publics.

Le deuxième objectif est de diminuer la part modale de la voiture au profit des transports publics et de la mobilité douce. Même si le développement des transports publics est l'une des priorités de l'agglomération, l'objectif annoncé est que la circulation automobile n'augmente pas malgré la croissance démographique, ce qui ne nous semble pas un objectif assez ambitieux. Tous les investissements doivent être consacrés aux modes de déplacements alternatifs à la voiture. Il faut renoncer à tout projet de nouvelle infrastructure routière. On pense en particulier au fameux barreau de liaison RD35-RD1005 dans le Pays de Gex et à la traversée de la rade, projets coûteux qui feraient un appel d'air pour la circulation automobile.

### **3. La ligne du Pied du Jura**

Les Verts suisses et français défendent depuis des années la réactivation de la ligne du pied du Jura. En 2006 déjà, nous avons réuni un groupe de travail transfrontalier des Verts de l'agglomération (nous étions précurseurs...) sur la politique des déplacements. L'une des 10 propositions était de « Revitaliser la ligne du pied du Jura dans le Pays de Gex », afin de « mettre en place un réseau performant et solide de transports publics et d'aménager ce territoire de façon plus durable ».

La mobilité est l'un des grands chantiers de l'agglomération, mais jusqu'ici on a surtout pensé transports « de » et « vers » Genève, en oubliant les axes transversaux. Cette ligne du pied du Jura constituera un axe structurant, reliant trois des principales villes du Pays de Gex (Divonne, Gex et Saint-Genis) avec Bellegarde et le reste du département, le canton de Vaud et le réseau CFF, et le canton de Genève via le futur tram de Saint-Genis.

Si je suis élue, je commencerai pas préserver l'avenir, en m'assurant de la pérennité de l'emprise foncière de la ligne par RFF et du maintien des gares encore existantes. Je poursuivrai les discussions engagées avec les différents partenaires pour que la partie de la ligne encore exploitée soit remise en état. Je m'engagerai pour que les membres de l'agglomération considèrent le projet de remise en service de la ligne comme prioritaire dans la planification et les recherches de financement.

Espérant avoir répondu à vos questions, je vous adresse mes meilleures salutations écologistes.

Christine Franquet