

## Interview

# Une candidate d'Europe Écologie motocycliste

L'identité paradoxale de Laurence Vichnievsky avait de quoi susciter la curiosité de *Moto Magazine*. Cette ex-juge d'instruction au pôle des affaires financières aux côtés d'Eva Joly et candidate en PACA, s'est livrée sans transiger sur ses opinions, et revendique de rouler casquée tout en protégeant notre planète. Mais oui, c'est possible!

**Quelle motocycliste êtes-vous ?** J'ai passé mon permis moto en 1976, en même temps que le concours de la magistrature. C'était une manière de diversifier le stress. Le permis moto demeure le seul examen que j'ai passé trois fois. Je ne suis pas certaine d'avoir été traitée à l'égal des hommes, au premier passage au moins.

**Êtes-vous moto des rues ou moto des routes ?**

J'utilise la moto lors de déplacements quotidiens mais je préfère rouler en pleine nature, profiter des parfums, même si maintenant on évolue en casque intégral. La moto apporte un rapport direct avec les éléments. J'aime autant conduire qu'être conduite par mon mari.

**Appréciez-vous la sensation de vitesse ?** Ma conception du plaisir en moto n'est pas associée à la vitesse, que j'assimile à la conduite à risques. Avocat général à la cour d'appel de Paris, j'ai eu à connaître des accidents graves avec homicides. J'ai eu le cœur retourné à plusieurs reprises. Quand un motard est concerné, il n'est pas forcément responsable mais dans tous les cas victime. Mon fils roule à moto, ma responsabilité essentielle demeure qu'il préserve son intégrité physique et celle des autres.

**Prônez-vous la formation ou la répression ?**

Je cherche à inculquer une conduite responsable, basée sur le suivi de stages de formation. Le risque zéro n'existe pas mais par l'éducation, on augmente la prise de conscience. Cependant, je respecte les limitations de vitesse. J'observe que la conduite des vieux motards, dont je fais quasiment partie maintenant, est plus apaisée. Le risque existe, mais on a envie que les

jeunes en prennent conscience le plus tôt possible.

**Motocycliste et candidate écologiste, est-ce compatible ?** Nous pouvons avoir une démarche convergente même si Europe Écologie promeut les transports en commun. Nous ne sommes pas

comme objectif le moins d'émissions de carbone. On aborde la problématique de la performance des moteurs. La compétition favorise la recherche.  
**Croyez-vous en la dimension sociale du circuit, permettant aux jeunes de canaliser leur besoin**

moteur. Vivons ensemble, apprenons à nous respecter entre usagers et à respecter notre environnement.

**Si votre parti politique vous disait: «Il faut que tu arrêtes la moto», le feriez-vous ?** La contrainte n'est pas la bonne manière. Europe Écologie ne fonctionne pas ainsi, c'est un mouvement qui ouvre un espace de liberté. Je suis une femme de consensus, d'équilibre. Quand on défend une catégorie d'usagers, on a tendance à n'avoir en tête que ses propres motivations. Il est important de discuter avec les différentes parties prenantes. Mais nous irons toujours vers plus d'éco-responsabilité, motards compris. C'est une question de survie.

**Craignez-vous l'effet boomerang de votre passion pour la moto, comme le voyage aux Maldives de Cécile Duflot ?** Ce n'était pas un bon procès intenté à Cécile Duflot. J'aime le vélo mais on ne peut parcourir Paris-Marseille à vélo. J'essaie de prendre le train mais on ne peut traverser l'Atlantique en train. J'estime avoir une pratique responsable de la moto, je ne vois pas en quoi elle pourrait m'être reprochée. Je prône le plaisir responsable.

PROPOS RECUEILLIS PAR  
NICOLAS GRUMEL  
PHOTO PIERRE CIOT



### Trajectoire

Laurence Vichnievsky a débuté sa carrière en tant que juge d'instance à Colombes en 1979. Juge d'instruction au pôle affaires financières du tribunal de Paris, elle a ensuite été nommée présidente du tribunal de grande instance de Chartres en 2001, puis avocat général près de la cour d'appel de Paris. C'est dans ce cadre qu'elle a eu à requérir dans des affaires d'accidents de la route. Elle s'engage en politique en se présentant en tête de liste Europe Écologie en PACA.

autoritaires. Il y a de la place pour un usage bien compris de la moto. Je trouve intéressant d'orienter la recherche vers des motorisations qui émettent le moins possible de gaz à effet de serre, et vers l'utilisation de matériaux durables. Je suis certainement plus réceptive parce que je partage cette passion. Je connais mieux vos contraintes et j'ai envie d'amener les motards à une conduite responsable. Les motards sont seuls au guidon mais solidaires dès qu'ils descendent de selle. Il vaut mieux tomber en panne à moto qu'en voiture!

**Êtes-vous favorable aux courses de moto ?** C'est le sujet le plus clivant entre motocyclistes et écologistes. Je peux cependant imaginer des compétitions qui auraient

de sensations ? Cette idée nécessite un encadrement éducatif conséquent. Nous insistons beaucoup sur la formation, une prérogative de la région. On ne pourrait accompagner un tel projet que si les jeunes recevaient une éducation en matière de développement soutenable.

**Favoriserez-vous la pratique des 2-roues à moteur en ville ?** La moto représente une alternative à la voiture. Je suis pour le développement des motos-taxi en ville afin d'accroître la fluidité du trafic. Les automobilistes n'anticipent pas suffisamment la vulnérabilité des motocyclistes. On vit en opposition. La FFMC a émis de nombreuses propositions destinées à mieux connaître la pratique du deux-roues à

### Parcours moto

Laurence Vichnievsky a longtemps roulé sur une Honda 350 de 1971 verte, sa première moto, qu'elle possède toujours. Elle a également conduit les machines de son mari, une Honda Transalp, une CB 750, une BMW R 75 et enfin la BMW R 1200 GS qu'il possède actuellement. Laurence Vichnievsky dispose d'un trail Honda 125 XL destiné aux balades à la campagne. Son premier voyage à moto l'a emmenée de Paris au Maroc par l'Espagne et le dernier, c'était un tour de Corse.