

## TOURCOING

## ■ Nord Éclair

7, rue de Tourmai  
59200 TOURCOING  
Tél. : 03.20.28.05.70  
Fax : 03.20.28.05.71  
E-mail : tourcoing@nordeclair.fr

Bureaux ouverts du lundi  
au vendredi de 9 h à 12 h 30  
et de 13 h 30 à 17 h.

SERVICE CLIENTS  
0810.204.106 (numéro azur)  
serviceclients@nordeclair.fr

## ■ AUJOURD'HUI

**Des feux sonores pour les aveugles**  
La communauté urbaine a équipé 88 carrefours pour permettre aux aveugles de mieux se déplacer. Est-ce efficace ?

➤ à lire demain  
dans Nord éclair

## □ CONSEIL MUNICIPAL (1)

# Vélo : la ville passe la seconde fin juin

Évoquée hier soir en conseil municipal, l'arrivée du V'Lille, fin juin, n'a pas suscité d'opposition mais quelques questions. L'adjoint Bernard Despierre a rappelé que Tourcoing n'a pas attendu le V'Lille pour se mettre au vélo, détaillant les efforts faits pour développer sa pratique.

FANNY SAINTOT > fanny.saintot@nordeclair.fr

Dans la métropole, la part du vélo dans les déplacements est de l'ordre de 2 %. A Tourcoing, c'est moins de 1 %. Certes, ces chiffres datent de 2006 mais ils donnent la mesure du travail à effectuer dès lors qu'on veut privilégier les modes de déplacements « doux ». « Les enjeux sont énormes pour notre ville », reconnaît l'adjoint Bernard Despierre.

Depuis la fin du précédent mandat, le nombre de voies spécifiquement aménagées est passé de 13 à 25 kilomètres. Trois abris vélos existent (place Saint-Joseph, place Sébastopol et square Winston-Churchill), plus trois à venir. D'ici la fin de l'année, 300 arceaux seront disponibles. « Aujourd'hui, même une ville comme New York redonne au vélo une place de choix », souligne le maire, Michel-François Delannoy, citant également la Belgique en exemple.

Depuis septembre 2011, comme ailleurs dans la métropole, les



Les stations de vélos en libre-service seront implantées à proximité des transports en commun.

Photo Archives/Nord éclair

Tourquennois peuvent louer un vélo à l'année, pour 36 euros maximum. « Cela reste très accessible », commente Bernard Despierre. Seconde étape à partir de fin juin, un mois après Roubaix (*Lire aussi en page 20-21*) : l'arrivée du vélo en libre service, via

25 stations situées à proximité des transports en commun. Concrètement, cela signifie que des quartiers comme le Pont Rompu, les Orions, le Blanc Seau ne seront pas concernés. « Ils seront équipés ultérieurement », promet Bernard Despierre. Il n'y

aura pas de quartier oublié ou discriminé ». Deux abris vélos sécurisés (avec accès par badge) seront créés à la station de métro Mercure ainsi qu'au Pont de Neuville, en 2013. Bref, « on attend le même succès qu'à Lille ».

L'arrivée du V'Lille, qui fait l'unanimité, n'a pas suscité d'opposition mais quelques questions. Dont celle de l'UMP Gérald Darmanin, sur la dégradation des vélos : Bernard Despierre a reconnu que « c'est là que le bât blesse ». Gérald Darmanin a souhaité que soit créé un abonnement vélo-tram-métro-bus. Il s'est aussi interrogé sur la volonté de la Ville de rendre le centre-ville entièrement piéton. « La piétonnisation du centre-ville est terminée », assure Bernard Despierre. Aujourd'hui, il s'agit de compléter l'offre de déplacements très majoritairement dédiée à l'automobile ». Tourcoing doit d'ailleurs accueillir « bientôt » ses deux premières stations d'autopartage, devant le MUBA et place de la Victoire. ●

## Lumière sur le nouvel éclairage

La Ville entend mettre en place « un éclairage public qui respecte la planète et notre porte-monnaie », selon l'adjoint Bernard Despierre. Pour ce faire, un plan d'économies d'énergies et de valorisation du patrimoine va être appliqué.

À l'issue de 18 mois de travail, la Ville a désigné l'entreprise tourquennoise chargée de rénover l'éclairage public (*Lire notre édition de mercredi*) à partir du mois de juillet. Le marché, considérable, porte sur 26,5 millions d'euros. Objectif, selon l'adjoint Bernard Despierre : « faire en sorte que les mâts d'éclairage soient plus agréables à la vue ». Avec aussi l'exigence de réduire la consommation d'énergie et la perspective d'une baisse de 42 % de la facture au bout de huit ans.

Pour ce faire, les lampadaires ob-

solètes seront remplacés, sur le modèle de la rue de la Fin de la guerre. Pour le Parti de la France, le conseiller municipal René Declercq s'est inquiété que ces nouveaux candélabres n'éclairent que le sol, et pas la chaussée. Question sécurité, la Ville se veut rassurante.

Des luminaires photovoltaïques vont également être mis en place sur les parvis des écoles et deux centrales photovoltaïques seront créées. L'éclairage de bâtiments (mairie, église de la Marlière, Sainte-Anne, le monument aux morts, l'Atelier) va être repensé. Quant aux illuminations de Noël, elles continueront à être « sobres et élégantes ». Le conseiller municipal Olivier Descamps s'est félicité que « quand les écologistes s'emparent d'un dossier, ils ne proposent pas forcément l'éclairage à la bougie ». ● F.SA.

## Vidéosurveillance : désormais les Verts s'abstiennent

Sur la question de la rénovation et de l'extension du réseau de caméras de vidéosurveillance (notre édition de mercredi), majorité et opposition étaient d'accord hier soir. À l'exception des Verts, qui ont choisi de s'abstenir. Explication.

En début de mandat, un précédent plan avait déjà fait l'objet d'un vote. Et les Verts s'étaient opposés. Culturellement, la vidéosurveillance n'est pas leur tasse de thé. Mais comme l'a rappelé hier soir l'adjoint Bernard Despierre, la dernière fois, les Verts avaient argumenté leur opposition en réclamant qu'un comité d'éthique soit mis en place sur la vidéosurveillance et que des garanties soient apportées sur la manière de surveiller.

« Aujourd'hui, nous constatons

que le comité d'éthique a été mis en place », a expliqué hier soir Bernard Despierre, ajoutant que les Verts avaient aussi obtenu les garanties qu'ils réclamaient sur la façon de surveiller. L'adjoint a aussi ajouté qu'il « constate » la permanence « du discours lié à la prévention » de la majorité. « Donc nous nous abstenons ». Bref, une position logique.

Le plan de rénovation des caméras - surtout dans le quartier de la Bourgogne - et d'extension a donc été au final adopté et n'a pas fait l'objet de plus de débat. Y compris dans le camp de l'opposition qui, également fidèle à son discours, a soutenu hier soir la majorité. ● J.-FR.R.

➤ À suivre dans notre édition de demain : la création d'une nouvelle commission sur les relations internationales et deux vœux sur les conseils de quartier et les boîtes aux lettres.