

Note d'information n° VOEU 02

Voeu du groupe des élus non inscrits relatif à la ligne du tramway Garonne

Exposé

Les investissements relatifs aux transports collectifs doivent être menés, à défaut de quoi les résidents, travailleurs et étudiants de notre communauté se déplaceront avec encore plus de difficultés.

Le tramway, comme le bus et le métro sont des modes de transports collectifs à valoriser. Une ligne de tramway supplémentaire peut présenter de réels intérêts pour l'ensemble de notre bassin d'emplois. L'ensemble des conseillers doit adopter une politique ambitieuse en la matière. Les défis à relever sont nobles, les enjeux majeurs, les conséquences sur les finances publiques en sont ainsi démultipliées.

C'est la raison pour laquelle, comme le souligne la Commission d'enquête dans son rapport, un projet de ce type « ne peut être réalisé à la hâte ». Des habitants, majoritairement Toulousains, ont pu s'exprimer, qu'ils soient favorables ou opposés au tracé. Ces derniers ont émis un grand nombre de réserves, d'inquiétudes et de griefs. La concertation mise en place et l'enquête publique qui a suivie n'ont pas permis à l'ensemble des habitants de notre communauté urbaine de s'exprimer. Ainsi, il est encore temps de songer à une nouvelle phase de concertation et à un autre tracé. Il est encore temps de réfléchir avant de décider d'une mesure aux conséquences irréversibles. Nous avons toujours émis les plus grandes réserves depuis lancement de cette ligne G, tant en conseil municipal de Toulouse qu'en conseil de communauté, à la fois sur le tracé et sur le calendrier.

Un autre tracé peut être proposé tout en gardant le choix opportun de la station Arènes comme point de départ et le premier tronçon allant jusqu'au rond-point Bourthoumieux.

A partir de ce rond-point, une première phase de travaux ferait que le tramway empruntera le pont Pierre de Coubertin (desservant ainsi le Stadium), le boulevard des Récollets et se terminera dans un premier temps à la station Saint-Michel Marcel Langer.

Une deuxième phase de travaux mènera le tramway du rond-point Bourthoumieux jusqu'au Cancéropôle. Ceci évitera que la route d'Espagne ne devienne un véritable bouchon permanent où convergeront, dans quelques années, tous les salariés de cette nouvelle zone d'activité.

Enfin, une troisième phase partira de la station Saint-Michel Marcel Langer, passera par l'avenue Crampel jusqu'au pont des Demoiselles afin de relier la future ligne Canal du Midi.

Ainsi, le Conseil de communauté s'engage à demander au Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine d'engager une nouvelle phase de concertation et une nouvelle enquête publique, portant notamment sur le tracé exposé ci-dessus.