

Conseil municipal de Toulouse vendredi 27 février 2009.

Vœux socialiste et communiste - Demande D'un Plan D'urgence Au Préfet De Région Pour L'accessibilité Réseaux Routier Et Ferroviaire Et Sécurité Des Déplacements

Intervention de Jean-Charles Valadier
Adjoint au Maire de Toulouse

Chers collègues, Mesdames et Messieurs

Dans le vœu qui vient d'être lu, les élus Verts s'associent à la demande de sécurisation des passages à niveau et d'application du Plan de Prévention du Risque Naturel d'Inondation.

Ils font aussi le constat du désengagement de l'Etat de ces dernières années. Face à la crise environnementale et à la crise économique, nous attendrions un investissement massif de l'Etat auprès des collectivités locales.

Pour Toulouse, et son agglomération, il est urgent de :

- financer des lignes de tramways pour réduire l'usage de la voiture en ville (*on culmine aux environs de 80% de déplacements motorisés en voiture aujourd'hui*)
- doubler les lignes de l'étoile ferroviaire toulousaine et mettre en place des tram trains (*on plafonne aux environs de 3 % de déplacements en transport en commun sur l'agglomération hors ville de Toulouse*)

Je ne développerais pas les immenses avantages en terme de santé, de qualité de l'air, de bruit, de convivialité sans compter les obligations liées au plan Climat et la pénurie prévisible de ressources pétrolière.

Alors, OUI, Les Verts veulent que l'Etat et les collectivités s'engagent.

L'agglomération toulousaine se donne pour objectif de favoriser les alternatives à la voiture et voudrait se fixer un engagement de 25% de déplacement en transport en commun d'ici 2020. Les Verts sont en accord avec ces objectifs.

Loin de tout dogmatisme, par simple bon sens, ils ne pensent pas de tels objectifs puissent être atteints si on renforce les périphériques toulousains

Les Verts constatent donc que les propositions suivantes contribueraient à l'augmentation de la circulation automobile :

1) Si on passe le périphérique à deux fois trois voies, avant de doubler la ligne SNCF vers Castelnaudary.

2) Si on augmente la capacité de l'échangeur du Chapitre avant de financer un tramway pour desservir le Cancéropôle.

3) Si on crée l'échangeur de Borderouge, au lieu de financer immédiatement un tramway sur le Boulevard Urbain Nord ainsi que l'ensemble des transports collectifs du secteur nord.

4) Si on augmente la capacité des échangeurs d'Airbus Industrie au lieu de desservir les usines par une branche du tramway de Blagnac.

5) Si on augmente les bretelles de l'échangeur de Sesquières avant de cadencer la ligne SNCF vers Saint Jory.

Quant à la proposition de l'échangeur de la Grande Plaine et de la jonction Est, les Verts réitèrent leur opposition, comme ils l'avaient voté en conseil du Grand Toulouse. Nous ne voulons pas que le secteur de Saint Orens soit encore plus engorgé de voitures, mais nous voulons que ce financement permette de prolonger le tramway vers Saint Orens, pour compléter le maillage assuré par la LMSE et le TCSP Balma-Quint.

Aussi les Verts ne voteront pas ce vœu.