

Intervention des Verts au Conseil de Communauté du 9 avril 2010

Délibération sur le programme d'études 2009-2011 sur le projet urbain Matabiau URB-03 à URB-05

Présentée par Jean-Charles Valadier élus Verts

Monsieur le Président, chers collègues,

Les études que nous allons lancer en prévision de l'arrivée de la Ligne à grande vitesse à Toulouse, s'inscrivent dans la recherche d'un projet urbain cohérent avec la démarche publique de la fabrique urbaine et permettant le développement de l'intermodalité.

C'est là une rupture franche avec les projets antérieurs. Ceux-ci hésitaient encore à décaler la gare TGV vers Raynal afin de la connecter à une pénétrante routière et à un nouvel échangeur routier à Borderouge. Et ceci dans le but de créer un projet de quartier d'affaire à Marengo en dehors de tout projet urbain cohérent.

Cette nouvelle démarche s'inscrit au contraire dans une démarche de concertation et de développement durable que les Verts soutiennent totalement.

Le sujet est d'importance, et je tiens à relever quelques objectifs des différentes études qui nous sont proposées :

- en ce qui concerne la desserte des territoires de la région, avec plus de 80% des déplacements actuellement réalisés en automobile, le report de la voiture aux autres modes de transport est devenu un enjeu social, économique et de santé de premier plan. Grâce à l'engagement de la région, le nombre de voyageurs à Matabiau devrait rapidement tripler. Il s'agira donc de répondre aux besoins de ces usagers en optimisant la connexion aux différents transports en commun. De même, l'usage et la place de la voiture devront être repensés, en lien avec les taxis, le développement de l'autopartage et l'utilisation des parkings extérieurs.
- concernant le pôle d'échanges multimodal, il est urgent de basculer les investissements routiers vers les projets de transports en commun tels qu'ils sont inscrits dans le Plan de déplacement urbain. Dans le cas de la gare TGV, l'enjeu est bien sûr de créer une véritable desserte en transports en commun et en modes doux. Ainsi, la ligne de tramway Canal devra être associée à la voie verte piétonne et cyclable sur la rive intérieure du Canal du Midi. Les services aux cyclistes, y compris l'offre de stationnement sécurisé, doivent être au coeur des aménagements. En outre, la gare Matabiau doit être repensée en termes d'espaces publics. Il faut aussi concevoir les voyageurs en tant que piétons, et faciliter leur accès au centre ville par une rue Bayard piétonne ou encore des allées Jean Jaurès enfin requalifiées.
- Concernant la programmation économique, commerciale et artisanale, il s'agit - je cite - de « définir les conditions de réalisation d'une telle programmation à l'intérieur d'un projet urbain complexe de manière à participer à un quartier vivant, perméable et ouvert sur la ville »... Il n'est donc plus question de faire des plateaux de bureau mais bien d'assurer l'insertion de ces activités dans le tissu urbain.
- A propos de la plate-forme multimodale de logistique urbaine, notre objectif doit être de redynamiser les services en ville. Cela implique de casser les monopoles de la grande distribution. Le retard de l'agglomération toulousaine en la matière est d'ailleurs connu, et l'emprise de la grande distribution y est plus forte, encore, que dans d'autres métropoles.

Il sera donc nécessaire de mettre un arrêt à la destruction des services et commerces de proximité. Pour cela, notre collectivité doit organiser une logistique adaptée, permettant de contourner les centrales d'achat et de livraison des hypercentres commerciaux.

- Enfin, en matière de programmation de l'habitat, notre objectif doit être de répondre à la crise du logement, en particulier du logement social en centre ville.

Par ailleurs, ces études vont nous aider à accompagner la mutation du quartier de la gare qui s'inscrit dans un tissu urbain dense, à la jonction des quartiers, Bayard et Marengo, particulièrement réussis en terme d'architecture et d'urbanisme. L'intégration de nouvelles constructions nécessaire à cette future centralité toulousaine doit donc aussi être pensée en termes architecturaux.

Avec ces études, la collectivité se donne donc les moyens de mener une réflexion indispensable pour notre agglomération de pour son devenir. Les élus Verts s'inscrivent totalement dans cette démarche.

Intervention des Verts au Conseil de Communauté du 9 avril 2010

Délibération sur le programme d'études 2009-2011 sur le projet urbain Matabiau URB-03 à URB-05

Présentée par Jean-Charles Valadier élus Verts

Monsieur le Président, chers collègues,

Les études que nous allons lancer en prévision de l'arrivée de la Ligne à grande vitesse à Toulouse, s'inscrivent dans la recherche d'un projet urbain cohérent avec la démarche publique de la fabrique urbaine et permettant le développement de l'intermodalité.

C'est là une rupture franche avec les projets antérieurs. Ceux-ci hésitaient encore à décaler la gare TGV vers Raynal afin de la connecter à une pénétrante routière et à un nouvel échangeur routier à Borderouge. Et ceci dans le but de créer un projet de quartier d'affaire à Marengo en dehors de tout projet urbain cohérent.

Cette nouvelle démarche s'inscrit au contraire dans une démarche de concertation et de développement durable que les Verts soutiennent totalement.

Le sujet est d'importance, et je tiens à relever quelques objectifs des différentes études qui nous sont proposées :

- en ce qui concerne la desserte des territoires de la région, avec plus de 80% des déplacements actuellement réalisés en automobile, le report de la voiture aux autres modes de transport est devenu un enjeu social, économique et de santé de premier plan. Grâce à l'engagement de la région, le nombre de voyageurs à Matabiau devrait rapidement tripler. Il s'agira donc de répondre aux besoins de ces usagers en optimisant la connexion aux différents transports en commun. De même, l'usage et la place de la voiture devront être repensés, en lien avec les taxis, le développement de l'autopartage et l'utilisation des parkings extérieurs.
- concernant le pôle d'échanges multimodal, il est urgent de basculer les investissements routiers vers les projets de transports en commun tels qu'ils sont inscrits dans le Plan de déplacement urbain. Dans le cas de la gare TGV, l'enjeu est bien sûr de créer une véritable desserte en transports en commun et en modes doux. Ainsi, la ligne de tramway Canal devra être associée à la voie verte piétonne et cyclable sur la rive intérieure du Canal du Midi. Les services aux cyclistes, y compris l'offre de stationnement sécurisé, doivent être au coeur des aménagements. En outre, la gare Matabiau doit être repensée en termes d'espaces publics. Il faut aussi concevoir les voyageurs en tant que piétons, et faciliter leur accès au centre ville par une rue Bayard piétonne ou encore des allées Jean Jaurès enfin requalifiées.
- Concernant la programmation économique, commerciale et artisanale, il s'agit - je cite - de « définir les conditions de réalisation d'une telle programmation à l'intérieur d'un projet urbain complexe de manière à participer à un quartier vivant, perméable et ouvert sur la ville »... Il n'est donc plus question de faire des plateaux de bureau mais bien d'assurer l'insertion de ces activités dans le tissu urbain.
- A propos de la plate-forme multimodale de logistique urbaine, notre objectif doit être de redynamiser les services en ville. Cela implique de casser les monopoles de la grande distribution. Le retard de l'agglomération toulousaine en la matière est d'ailleurs connu, et l'emprise de la grande distribution y est plus forte, encore, que dans d'autres métropoles.

Il sera donc nécessaire de mettre un arrêt à la destruction des services et commerces de proximité. Pour cela, notre collectivité doit organiser une logistique adaptée, permettant de contourner les centrales d'achat et de livraison des hypercentres commerciaux.

- Enfin, en matière de programmation de l'habitat, notre objectif doit être de répondre à la crise du logement, en particulier du logement social en centre ville.

Par ailleurs, ces études vont nous aider à accompagner la mutation du quartier de la gare qui s'inscrit dans un tissu urbain dense, à la jonction des quartiers, Bayard et Marengo, particulièrement réussis en terme d'architecture et d'urbanisme. L'intégration de nouvelles constructions nécessaire à cette future centralité toulousaine doit donc aussi être pensée en termes architecturaux.

Avec ces études, la collectivité se donne donc les moyens de mener une réflexion indispensable pour notre agglomération de pour son devenir. Les élus Verts s'inscrivent totalement dans cette démarche.