

Communiqué de presse 21 05 2021

EELV métropole de Grenoble

Agglo grenobloise : un déconfinement, oui, mais sans les moyens de se déplacer associés !



C'est officiel depuis le Conseil Syndical du SMMAG de ce 20 mai : alors que la situation sanitaire s'améliore en France, que les commerces rouvrent, que le télétravail diminue, que le trafic routier reprend, au SMMAG et malgré les demandes des éluEs du groupe UMA, **il n'y aura pas de d'augmentation de l'offre des transports en commun en journée, ni de plan pour de nouveaux équipements cyclables, et surtout aucune incitation aux nécessaires transitions.**

Alors que partout en France les métropoles ont pris conscience de la nécessaire évolution vers des modes de déplacements plus actifs et moins gourmands en énergies fossiles, notre agglomération repart en arrière.

A Montpellier, les transports collectifs le week-end sont devenus gratuits. A Lyon, le SYTRAL, équivalent du SMMAG va voir doubler son budget sur le mandat.... et actuellement, connaît une reprise à 95% de l'offre pré-covid ! A Paris, le déconfinement s'accompagne d'une politique volontariste de création et pérennisation de pistes cyclables et "coronapistes".

A défaut de permettre aux habitantEs de retrouver le chemin des transports en commun et du vélo, c'est donc un retour à la voiture individuelle qui se prépare dans l'agglomération grenobloise.

Le mandat 2014-2020 avait pourtant permis à Grenoble Alpes Métropole de rattraper son retard et de devenir une agglomération en pointe sur toutes les mobilités, comme l'atteste la récente récompense du PDU (Plan de Déplacement Urbain) par la Commission Européenne, le PDU voté en 2019 recevant le prix de planification de la mobilité urbaine durable.

En à peine un an, nous sommes dorénavant à la traîne dans tous les domaines de mobilités douces et tous les signaux sont au rouge. **"Diminution de l'offre de transports en commun, arrêt du développement du réseau cyclable, RER au point mort, abandon de la réflexion sur la gratuité... seul le projet de câble urbain Fontaine / Saint-Martin-le-Vinoux n'est pas abandonné, bien que repoussé. Est-ce parce que le président du SMMAG est maire de Saint-Martin-le-Vinoux que ce projet a la chance d'être maintenu ?"** dénonce Marie Coiffard pour EELV Métropole de Grenoble.