

INSPIREZ LYON!

AVEC LES ÉCOLOGISTES

***** ÉMELINE BAUME *** ETIENNE TÊTE *****



ELECTIONS

MUNICIPALES

1^{er} TOUR - 23 MARS 2014
2^e TOUR - 30 MARS 2014

Programme pour le 3^{ème} arrondissement

Le 3^{ème} a changé. Berges du Rhône, vélo'v et aménagements cyclables, nouveau tramway, espaces verts rénovés et agrandis...

Pour autant, il reste des problèmes importants comme le chômage, des logements chers, un air pollué un tiers du temps en hiver, des transports en commun trop irréguliers, parfois insuffisants, souvent inconfortables, des cantines pour nos enfants qui sont loin des lieux de détente et de découverte du goût qu'on pourrait attendre de restaurants scolaires...

Nous proposons pour la ville et le 3^{ème} un projet de développement soutenable où écologie, économie, projet social et démocratie progressent ensemble.

Accéder à de nouveaux emplois

- Développer les gisements d'emplois verts : un plan local de réhabilitation thermique/isolation des logements, de développement des énergies renouvelables (toits), de valorisation des déchets (une recyclerie/ressourcerie pour le 3^{ème})
- Favoriser le développement de pépinières d'entreprises et l'économie sociale et solidaire
- Favoriser les commerces et services de proximité (réparation...) et les artisans en rez-de-chaussée d'immeubles.
- Créer trois points de vente de producteurs locaux (un par canton)
- Créer des marchés de fin d'après midi (place Henri et place des Martyrs de la Résistance) avec une part de produits bio
- Soutenir les services à la personne de qualité (familles, personnes en situation de handicap, personnes âgées dépendantes, ...), encourager les expérimentations (gardes itinérantes de nuit, hébergement temporaire).

Dans une ville plus sobre et économe de nos ressources

- moins d'énergie consommée avec des logements mieux isolés (moins de charges aussi)
- isolation des logements sociaux et des bâtiments publics
- aides à l'isolation des logements privés (sous condition de ressources)
- production de biogaz (utilisable par les bus et le chauffage urbain) et de compost à partir des

déchets organiques

- un composteur public dans chaque quartier

Se déplacer plus facilement sans polluer et en dépensant moins.

- Favoriser l'usage des transports collectifs, des modes doux et l'autopartage a pour objectif premier l'amélioration de la qualité de l'air par la réduction des émissions de gaz à effet de serre dues à la circulation automobile De plus en permettant aux usagers de ne pas être contraints d'utiliser leur véhicule personnel (voir de s'en passer), cela améliore nettement leur pouvoir d'achat.
- Lyon première ville 30 sera une ville moins polluée et moins bruyante
- Les grands axes seront limités 50 km/h).
- Des zones piétonnes ou à circulation apaisée autour des écoles et dans les cœurs de quartier

Une large place sera donnée aux piétons, grâce à un plan piéton d'arrondissement avec indication des durées de marches, et création d'une « transversale piétonne ».

Nos propositions pour les transports en commun :

- tramway sur cours Lafayette (pour ligne C3)
- tramway de Debourg à Villeurbanne par les Hopitaux Est
- augmentation de fréquence du tram T3
- augmentation de fréquence pour lignes C9, C13 et C16
- création de lignes de bus à haut niveau de services sur route de Genas, boulevard Vivier Merle et rue Garibaldi
- création des couloirs de bus manquants sur l'avenue Lacassagne (sens Ouest/Est) et le boulevard Vivier Merle (sens N/S)

Nos propositions pour le vélo

- une maison du vélo (atelier réparation, animations...)
- développement de stationnement sécurisé (abris vélo avec accès contrôlé, espaces vélo dans parkings publics)
- autorisation de traverser le « pôle bus-tramway » au niveau de la gare côté Vivier Merle
- intégrer les vélos dans le projet d'aménagement pour le C3 cours Lafayette
- nouveaux aménagements cyclables sur Vivier Merle (sens Nord/Sud), sur Lacassagne... intégrant le nouveau REV (réseau express vélo), route de Genas

Pour la gare de la Part-Dieu

- un tapis roulant permettant une traversée plus rapide de la gare
- des parkings vélo sécurisés des deux côtés
- une étude de la répartition des trains sur plusieurs gares (Part-Dieu, Perrache, Jean Macé)

Pour la rue Garibaldi

- finir la requalification totale d'ici 2020
- supprimer toutes les trémies afin de pacifier la circulation et mieux relier les quartiers
- des couloirs réservés aux bus dans les deux sens sur l'ensemble de l'axe

Une plus grande place à la nature en ville

Un cadre de vie plus agréable, des lieux de rencontre, une ville rafraîchie (moins d'îlots de chaleur) et moins polluée

Nous proposons la requalification d'un certain nombre de places publiques en donnant une grande importance au végétal :

- place des Martyrs de la Résistance
- place Renaudel
- place Guichard
- place Béraudier
- place de Francfort
- place du Château

Et la création de nouveaux espaces verts (parc friche RVI, agrandissement petit square place Ferrandière, parking DDE rue Moncey, terrain France 3).

Nous souhaitons la mise en oeuvre d'une trame verte, un réseau continu de corridors écologiques publics qui permet de préserver la biodiversité (par aménagement d'espaces verts, de rues plantées, reconquête de friches, végétalisation de façades...). Des refuges biodiversité dans les squares et parcs.

Et le droit à une alimentation saine pour tous

- Développer l'agriculture urbaine avec la création d'un jardin partagé par quartier (Chambovet, nouveau parc Feuillat, Dauphiné 2, cour de la résidence Boileau, jardins de la Préfecture...)
- Promouvoir les AMAP (associations pour le maintien d'une agriculture paysanne) qui permettent aux habitants de s'approvisionner en légumes, fruits, œufs et produits laitiers biologiques directement auprès de producteurs locaux (en particulier à Vilette Paul Bert et Sans Souci)
- Plus de bio et des produits locaux dans les cantines scolaires, les collèges et les maisons de retraite de la ville

Une ville attentive à toutes et tous

- un meilleur accueil pour les enfants : création de places en crèche (deux nouvelles crèches quartiers Vilette Paul Bert et Part-Dieu), réaménager le temps du repas du midi dans les écoles pour un temps plus calme, réussir la réforme des rythmes scolaires en concertation avec parents, personnels et associations, avec des animations de qualité, création de deux nouvelles écoles à taille humaine (Vilette Paul Bert, Part-Dieu) plutôt que agrandissement d'écoles comme Léon Jouhaux.
- une meilleure prise en compte de nos aînés : des déplacements facilités avec des points de repos, une 2ème maison des séniors, un portage de repas à domicile avec produits locaux fait en vélotransporteur
- des animateurs et des médiateurs dans les quartiers (plutôt que la vidéosurveillance),
- de nouveaux équipements sportifs (Vilette Paul Bert, toit du centre commercial Part-Dieu, parking DDE rue Moncey, esplanade du Dauphiné, gymnase friche RVI, , 1 nouvelle piscine quartier Part-Dieu, agrandissement et ouverture au public piscine rue Charial)
- une large place à l'animation avec une nouvelle MJC quartier Vilette Paul-Bert
- un nouveau Centre social (quartier Vilette Paul-Bert)
- plus de locaux pour les associations (Buire, Vilette Paul-Bert, Sans Souci...)
- aide à la création de lieux ou bars associatifs
- un accès à la culture facilité : nouvelle bibliothèque friche RVI, création d'une salle de cinéma indépendant (réouverture La Fourmi), soutien au théâtre des Asphodèles et aux petites troupes de l'arrondissement, maintien de la friche Lamartine, soutien au projet de musée de la médecine dans la maison du professeur Monoyer rue Sisley avec un jardin de plantes médicinales

Un projet Part-Dieu à taille humaine, un véritable quartier à vivre

- plus de logements avec une part de 30% de logement social
- moins de bureaux (diviser par 2 les surfaces envisagées)
-
- des immeubles à la place des projets de tours (4 tours ça suffit)
- des espaces verts et des équipements publics

Remettre les habitants au cœur de la décision publique !

- Repenser le fonctionnement des Conseils de quartier en les associant plus à la décision publique, en leur allouant un budget délégué pour des projets de quartiers, ...
- Co-construire les projets avec les habitants bien en amont de leur réalisation
- utilisation des outils web pour la concertation (retransmission de réunions publiques, documents, échanges...)
- la taille de notre arrondissement permet une expérimentation de référendums locaux