

Conférence de presse Municipales Perpignan 2014



Le tramway à Perpignan

Rêve hors d'échelle
ou
Projet pour demain?

Marc le Tourneur

Expert mobilité – Ancien directeur des réseaux de Montpellier et Strasbourg

11 mars 2014

Sommaire

- 1 Les déplacements en ville dans 20 ans
- 2 Perpignan, une agglomération en pleine croissance où les bus jouent un rôle marginal
- 3 Le tramway, un booster de l'usage des TC
- 4 Perpignan a-t-elle la taille critique pour un tramway?
- 5 Un projet tram à l'échelle de Perpignan
- 6 Pourquoi un tramway plutôt qu'un BHNS?

Les déplacements en ville dans 20 ans

- Le pétrole plus rare et plus cher rendra les déplacements plus coûteux.
- La lutte contre la pollution et les risques d'accidents contraindront de plus en plus l'usage des voitures dans les quartiers denses et/ou résidentiels.
- Le vélo et la marche à pied seront à l'honneur pour des raisons de santé publique!
- Et l'électromobilité se développera de façon multiforme.

Perpignan, une agglomération en pleine croissance où les bus jouent un rôle marginal!

- ◆ Les chiffres parlent d'eux-mêmes:
 - Perpignan 2012 - 37 voyages bus par habitant et par an (50 ville centre)
 - Perpignan 2015 - **57 voyages /hab/an avec le BHNS** en fonctionnement pour 245 000 habitants dans l'agglomération en 2015
- ◆ Pour les agglos de même taille en 2010:
 - Le Havre - 108 voyages bus par habitant et par an
 - Dijon - 143 voyages bus par habitant et par an
 - Nancy - 95 voyages bus/tram routier par habitant et par an
 - Mulhouse - 100 voyages bus/tram par habitant et par an
- ◆ Montpellier
 - 1998 - 80 voyages bus par habitant et par an
 - 2013 - **180 voyages tram/bus par habitant et par an**

Le tram – Un booster de l’usage des transports en commun

L’impact du tram sur l’usage des transports en commun est **2 à 3 fois plus élevé** que celui d’un BHNS, pourquoi cette différence?

La **taille** des véhicules : 1 rame de tram = 2 bus de BHNS

La **vitesse** : avec un site propre intégral, la priorité aux feux et les rails, la vitesse moyenne passerait de 17 km/h à 21km/h à Perpignan

La **lisibilité** de l’itinéraire, la facilité d’**accès** dans les stations, le **confort** et la **régularité** le rendent plus attractif.

Clientèle moyenne **BHNS** (agglo taille Perpignan) = **20/25 000** voyages/jour

Clientèle moyenne **Tram** (agglo taille Perpignan) = **40/60 000** voyages/jour

Moyenne 2010 - **Agglos bus/BHNS** = **81** voyages/habitant/an

- **Agglos bus/Tram** = **128** voyages/habitant/an (environ +50%)

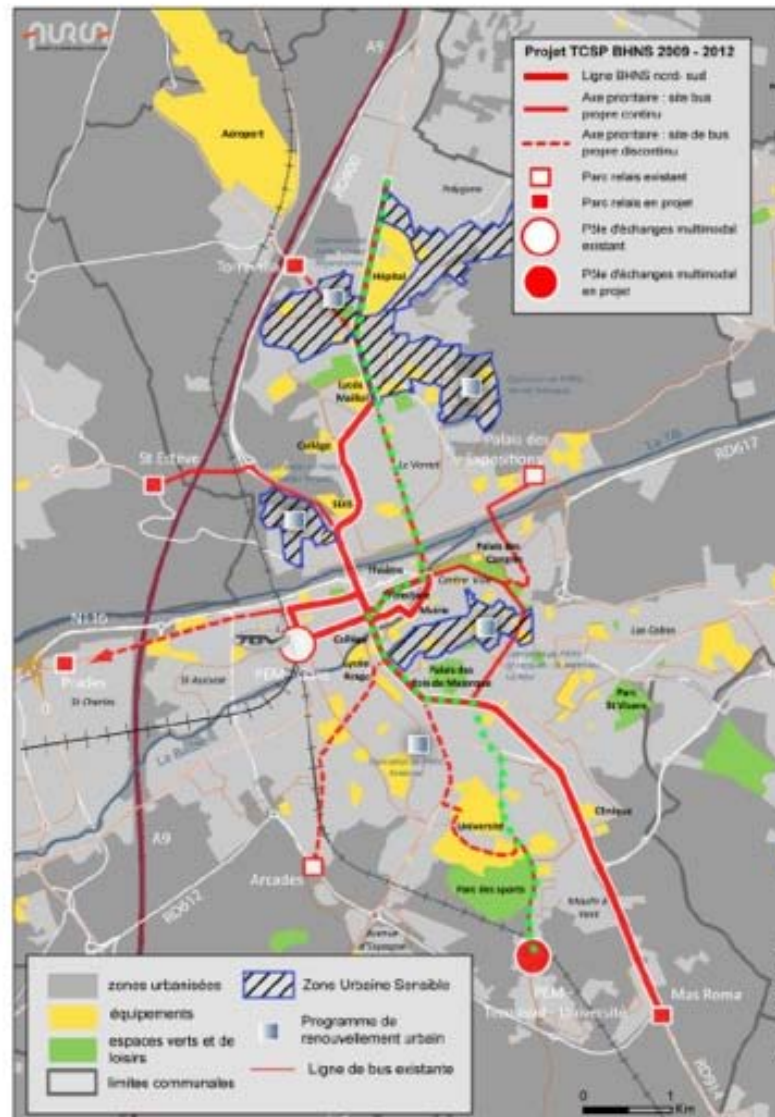
Perpignan a-t-elle atteint la taille critique pour un tramway ?

- **L'agglomération de Perpignan avec sa croissance moyenne supérieure à 1% atteindra les 250 000 habitants en 2017!**
- **Agglomérations de moins de 260 000 h en 2011 dotées d'un tramway**
 - Mulhouse 256 000 h
 - Dijon 251 000 h
 - Le Havre 246 000 h
 - Caen 223 000 h (tramway routier TVR)
 - Brest 214 000 h
 - Reims 214 000 h
 - Le Mans 189 000 h
- **Agglomérations de moins de 260 000 h en 2011 avec tramway en projet**

Nimes 234 000 h	Avignon 180 000 h
Besançon 182 000 h	Amiens 179 000 h

Un projet tram à l'échelle de Perpignan

- ♦ **Perpignan 2020 – 260 000 h**
 - **1 ligne de tramway de 10 Kms** partiellement à voie unique pour un coût total de 150 millions d'euros =
investissement de 600 € / hab
- ♦ **Montpellier 2014 – 430 000 h**
 - **4 lignes de tramway de 57 kms** réalisés en 3 mandats pour un coût total de 1 200 millions € soit 400 millions par mandat =
investissement de 900 € / hab et par mandat
- ♦ **Avignon 2020 – 210 000 h**
 - **projet de tramway de 14,4 kms** pour un coût prévu de 250 millions € =
investissement de 1 200 € / hab



Pourquoi un tramway plutôt qu'un BHNS ?

- 1. Le tramway = 2 fois plus de clientèle qu'un BHNS**
- 2. Le tramway = un outil pour changer la Ville**
- 3. Le tramway = 3 fois plus cher à l'investissement qu'un BHNS
mais 2 fois moins cher en fonctionnement par passager transporté**
- 4. Le tramway = un transport 100% électrique, 3 fois plus économe
en énergie qu'un bus de BHNS**



Le tramway, un projet pour Perpignan

Maintenant à vous la parole,

Merci de votre attention!

Le tramway en zone piétonne, place de la Comédie Montpellier



13/03/14

Marc le Tourneur - Le tram à Perpignan

Le tramway, un transport évolutif: rallongement des rames à Montpellier



Remplacer le bitume par un espace vert , c'est possible!

