

# 10 MILLIARDS D'EUROS - 57 KMS DE GALERIE



## LYON – TURIN : UN TUNNEL POUR RIEN

*Coûteuse, lointaine et basée sur des prévisions irréalistes, la construction d'un tunnel international supplémentaire de 57 km entre Lyon et Turin n'est pas prioritaire. Les écologistes plaident pour une politique d'ensemble immédiate en faveur du report modal, avec notamment une éco-redevance poids lourds et des investissements sur les liaisons ferroviaires existantes.*

### UN PROJET DÉMESURÉ

#### Basé sur des projections de trafic extravagantes

Aux passages du Mont Blanc et du Fréjus, 23,6 millions de tonnes de marchandises ont transité en 2011, un volume qui stagne depuis vingt ans, voire diminue.

Les promoteurs du projet prévoient un doublement des flux d'ici 2035 et un quadruplement d'ici 2050, avec toujours plus de camions y compris sur la route malgré leur 2e tunnel.

A l'époque des relocalisations, de l'économie de proximité, circulaire, des circuits courts comment baser un investissement de 26 milliards d'euros sur des projections aussi fantaisistes ?

De plus, **le corridor ferroviaire pour relier les régions françaises aux régions du nord de l'Italie existe déjà :**

Le tunnel ferroviaire du Mont Cenis peut dès maintenant permettre de mettre le trafic de marchandises sur les rails. Utilisé à 17% de ses capacités ce tunnel a été mis aux normes récemment. Les Suisses ont fait passer 65% des marchandises sur le rail grâce à un tunnel similaire.

### DES PROJETS UTILES

Avec ces milliards d'euros, les écologistes proposent de mettre à niveau l'offre ferroviaire en répondant aux besoins les plus criants :

- ▶ développement d'un itinéraire fret et voyageurs à haut niveau de service
- ▶ amélioration des liaisons Lyon – Chambéry, dont 43 km sont encore à voie unique, et Lyon – Grenoble
- ▶ amélioration de la liaison Turin – Suse, contournements ferroviaires de Lyon et Turin
- ▶ création de plateformes fret intermodales, connectées aux grands axes ferroviaires et aux zones d'activités
- ▶ développement de l'offre TER, création de services tram-train, tramway et bus à haut niveau de service autour des villes de l'arc alpin

### EN ATTENDANT LE TUNNEL

- ▶ La pollutaxe ou éco-redevance poids lourds est enterrée.
- ▶ La circulation des 44 tonnes est autorisée
- ▶ Un « plan de relance autoroutier » est activé
- ▶ La galerie dite « de sécurité » du tunnel du Fréjus sera mise en circulation
- ▶ Les chantiers de mise à 2x2 voies, contournements (comme à Chambéry) se multiplient.

- ▶ Les petites lignes et terminaux de fret ferroviaire ne sont plus financés.
- ▶ SNCF Fret est laissé à l'agonie.

**Conséquence :** la pollution atmosphérique explose dans les vallées alpines. Mais on ne s'inquiète pas, car vers 2040 tout va s'arranger : LE SECOND TUNNEL LYON – TURIN SERA LÀ !

# LES ALPES DOIVENT RESPIRER

## LE LYON TURIN EST NÉFASTE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Alors qu'un accord franco-italien prévoit de mettre en œuvre le transfert des camions et marchandises sur le rail avant le 31 janvier 2013, rien n'a été fait.

Le tunnel du Lyon - Turin est souvent présenté comme la solution miracle à la pollution des vallées alpines. Dans la réalité il bloque toute initiative.

En attendant ce tunnel rien n'est fait contre la pollution due aux transports : les camions circulent dans les vallées, les pics de pollution s'enchaînent de plus en plus rapidement. La situation devient critique.

Avec des travaux prévus en 2017 et devant se terminer au minimum 15 ans plus tard, les habitants des vallées saturées par le trafic poids lourds risquent donc de continuer de tousser longtemps.

**L'absence de mesures concrètes visant à transférer le trafic de marchandises sur la route vers la voie maritime ou la ligne ferroviaire existante entre la France et l'Italie s'assimile à de la mise en danger de la vie d'autrui.**

## DES SOLUTIONS POUR LUTTER CONTRE LA POLLUTION

Les écologistes préconisent des mesures à prendre **dès maintenant** pour réduire la pollution due au diesel et au transport routier :

- ▶ Des camions chargés sur des trains dès Ambérieu ou Valence.
- ▶ Mise en place d'une redevance poids lourd sur le modèle Suisse : à un niveau conséquent pour financer des infrastructures alternatives à la route, mais aussi pour assurer leur attractivité, en rétablissant la vérité des coûts du transport routier.
- ▶ Interdiction des 44 tonnes et des camions les plus polluants, avec (comme en Suisse) une politique de contrôle efficace des camions en transit alpin : contrôle strict du respect des normes techniques (sécurité, pollution, chargement) et sociales (durées du travail, égalité des rémunérations dans l'UE,...)
- ▶ Relance du fret ferroviaire financièrement, en fournissant des moyens humains et techniques
- ▶ Des mesures automatiques limitant la circulation de poids lourds dès le premier pic de pollution aux particules fines
- ▶ Circuits courts, économie circulaire, relocalisation : soutenir l'économie de demain, sobre en transports et moins polluante.

## S'OPPOSER AU LYON - TURIN, C'EST S'ENGAGER POUR DEMAIN

Ni souhaitable, ni finançable, ni réalisable, ce tunnel est devenu un obstacle une véritable politique écologiste et responsable de transports et de lutte contre la pollution. Dérapage des coûts, absence d'évaluation indépendante, lobbying effréné, répression violente des opposants, conflits d'intérêt, bref, les symptômes qu'on retrouve dans tous les grands projets imposés sont présents sur le Lyon Turin.

Quand les vallées alpines étouffent sous le passage de milliers de camions, la réponse politique ne peut pas être d'attendre 15 ans à 20 ans la construction d'une ligne ferroviaire. Faire circuler les camions et confiner nos enfants, quel renoncement ! **C'est aujourd'hui, en 2015 qu'on doit lutter contre la pollution et transférer les camions sur les lignes ferrées existantes.**