

Près de Nantes, à Notre Dame des Landes,  
un projet d'aéroport menace 2000 ha de terres  
agricoles d'une biodiversité exceptionnelle

Projet vieux de 40 ans, gigantesque...  
**et sans aucune utilité !**

*Projet relancé en 2000*

*Déclaration d'Utilité Publique en 2008*

*Désignation du gestionnaire Vinci en août 2010*

A  
A  
R  
O  
P  
O  
R  
T  
  
N  
O  
N  
!

# Pourquoi un nouvel aéroport ?

Nantes a ~~un aéroport national~~

Nantes Atlantique est déjà international

Nantes Atlantique sera ~~jamais saturé~~

Il ne sera jamais saturé

Il est inacceptable ~~de survoler Nantes~~

Moins de 2 avions par heure...  
Les pilotes affirment que ce n'est pas un aéroport dangereux

Il faut ~~développer l'Ouest~~

L'Ouest est tout sauf enclavé

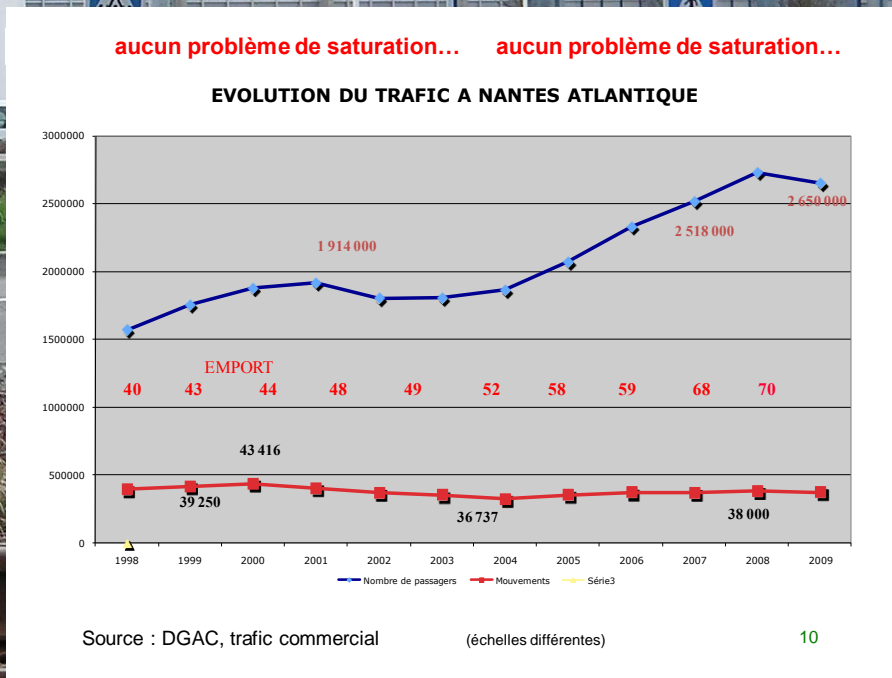
Cela permet ~~de développer l'aéroport de Nantes~~

Une révision du PEB actuel s'impose, les contraintes seront libérées ;-)

C'est bon pour ~~l'image~~

Gaspillages éhontés ; « image » très cher payée

# L'aéroport international actuel de Nantes- Atlantique est utilisé au tiers de sa capacité. Le trafic stagne.



## Nantes- Atlantique : un aéroport avec de nombreux atouts

Le tram à la Neustrie

Optimiser l'existant !  
(Livre blanc Transports commission européenne)  
Plusieurs améliorations possibles...

Proche du périph'

La proximité de Nantes avec une voie ferrée existante déjà en service... pour les marchandises

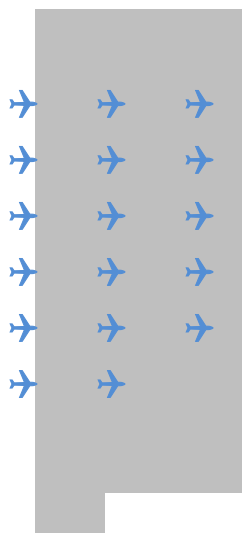
et un seul inconvénient : l'orientation de sa piste

Présentation Journées d'été EE, août 2010

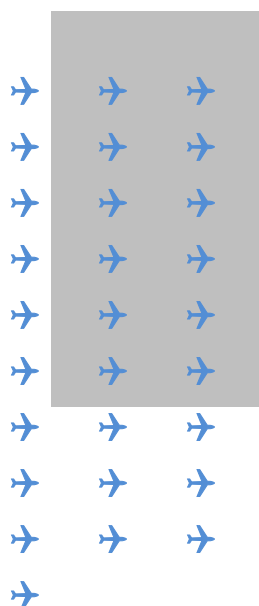
# Nantes Atlantique ne sera jamais saturé

L'aéroport actuel de Nantes a une piste  
comme :

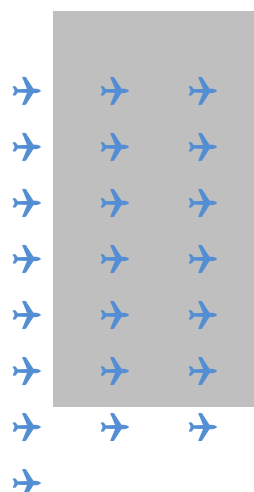
Genève



Gatwick



San Diego



Nantes



**340 ha**  
**170 000 movvts**  
**11 millions pas.**

**270 ha**  
**280 000 movvts**  
**35 millions pas.**

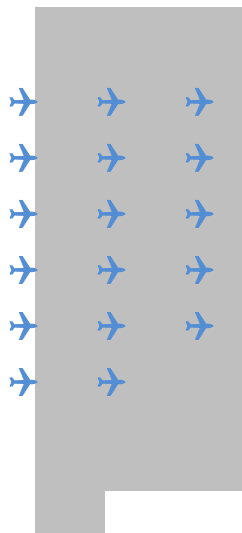
**270 ha**  
**223 000 movvts**  
**17 millions pas.**

**320 ha**  
**37 000 movvts**  
**2,7 millions pas.**

# Un projet pharaonique, totalement inutile

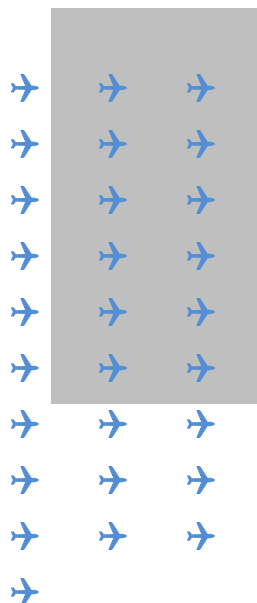
Augmentation de capacités !  
= grenello incompatible !

Genève



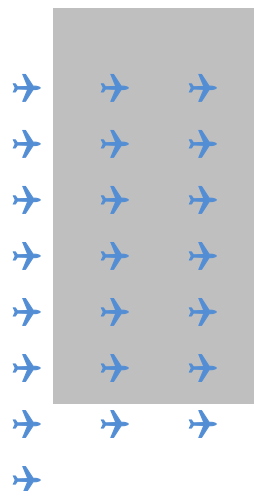
340 ha  
170 000 movts  
11 millions pas.

Gatwick



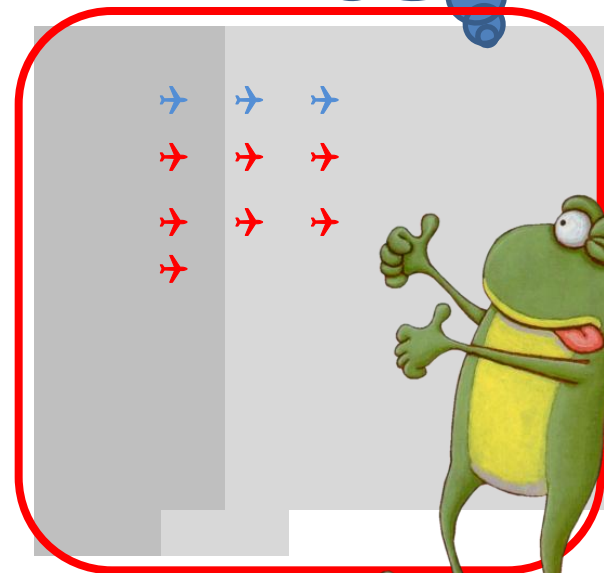
270 ha  
280 000 movts  
35 millions pas.

San Diego



270 ha  
223 000 movts  
17 millions pas.

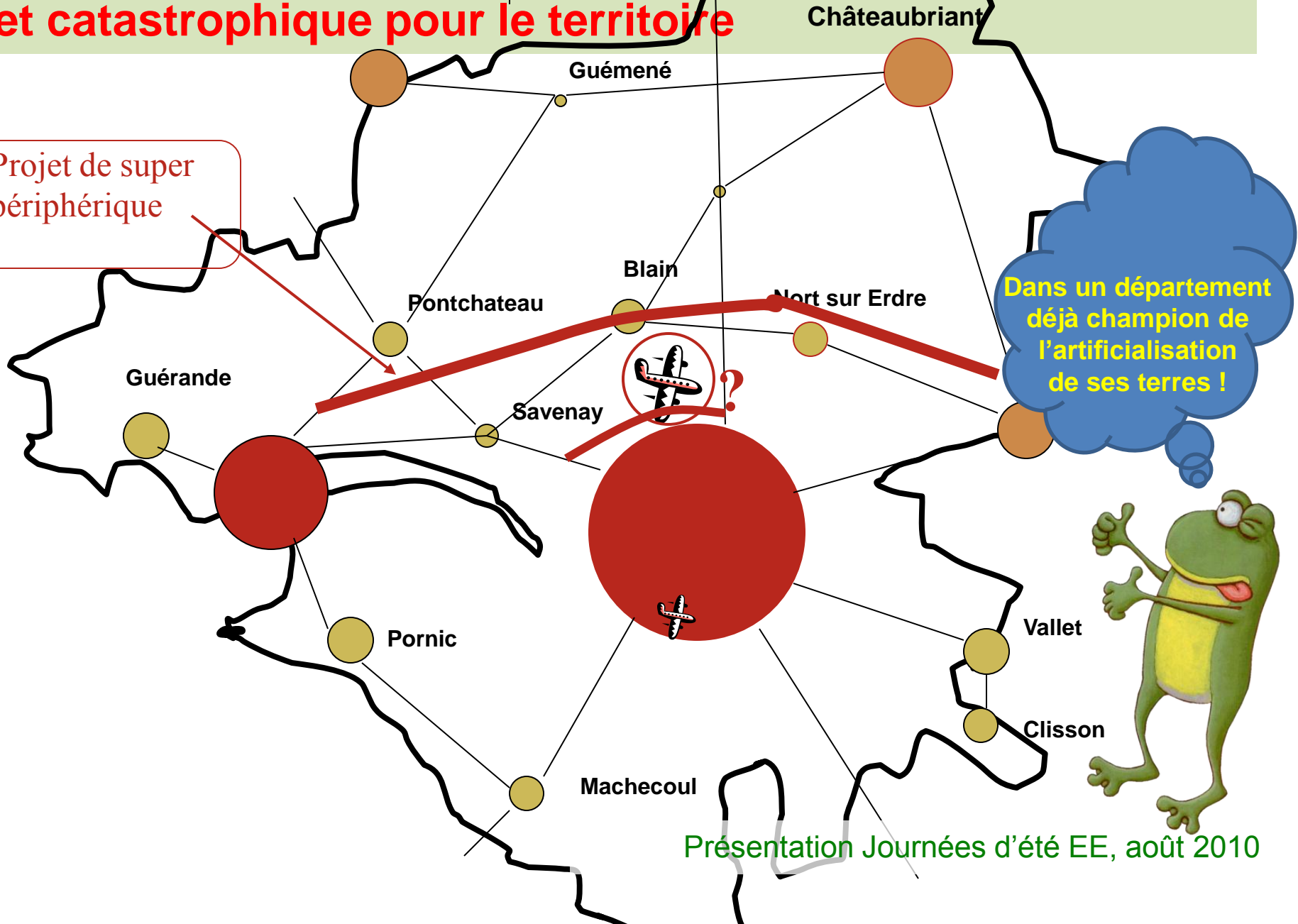
Nantes-M



320 ha ----- 940 ha  
37 000 ----- 100 000 ?  
2,7 ----- 9 millions ?

# Projet destructeur de terres agricoles et catastrophique pour le territoire

Projet de super périphérique



**NDL à 581 millions d'euros HT ? ou 700 ? Un coût très sous-estimé**

## Projet d'agrandissement de l'aéroport de Stansted (Londres)

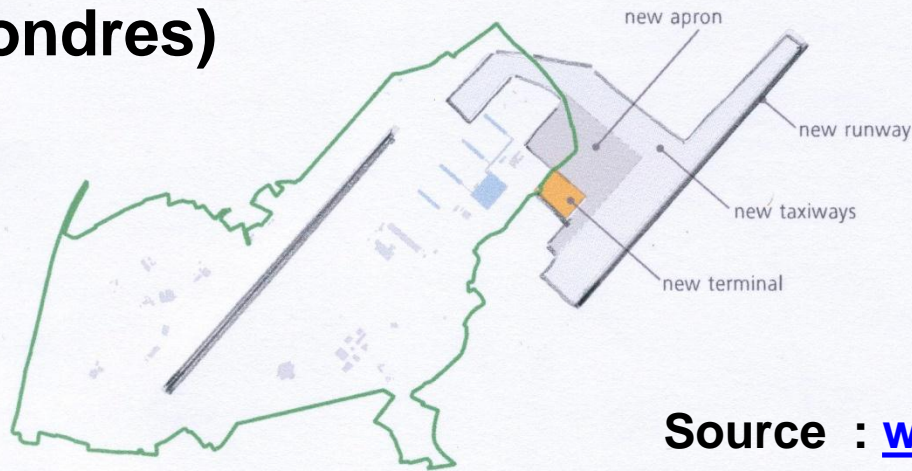


Fig 34 Location of expanded airfield

Source : [www.stanstedairport.com](http://www.stanstedairport.com)

**Coût estimé en 2007 :  
2,3 milliards de livres  
(2,9 milliards d'euros)**

Un aéroport  
100% privé...  
ruineux pour  
les finances  
publiques

**Nouveau terminal à Roissy (S3)  
prévu pour 8 millions de passagers**

**Coût : 570 millions d'euros**

Source : [www.ulggtroissy.fr](http://www.ulggtroissy.fr)





# La mobilisation est forte

**Une coordination** de 33 associations et mouvements politiques et des comités locaux de soutien

**Des actions de masse** : manifestations fresque, pique-niques annuels, festivals, avec le soutien d'autres luttes (Heathrow...)

**Une résistance sur le terrain** : un local « La vache rit », des maisons occupées, une résistance régulière sur place

**Des actions en justice...**  
au niveau de l'Europe maintenant

NOTRE-DAME-DES-LANDES

**SORTONS  
D'UN PROJET  
SANS AVENIR!**

ACCV ACIPA ADECA À L'EST DE L'ERDRE ANDE ATTAC BVV  
BRETAGNE VIVANTE CAP21 COLLECTIF ANTI-MARÉES NOIRES  
CONFÉDÉRATION PAYSANNE FEA FNALT GND  
GREENPEACE LES ALTERNATIFS LES DÉSOBEISSANTS  
LES VERTS LPO MALICE MEI NATURE-ACTION  
NATURE AVENIR NPA OBJECTEURS DE  
CROISSANCE PG SOLIDARITÉS ÉCOLOGIE  
SDNL&V SP2015 VAS V&T  
VERTOU ÉCOLOGIE SOLIDARITÉ

Coordination des Associations Opposées au Projet d'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes



.../

Présentation Journées d'été EE, août 2010

**Une vigie citoyenne** tous les jours  
devant le conseil général



**Un comité d'élus** qui doutent du projet

**Des actions surprises** ponctuelles

**De nombreuses réunions publiques**  
d'information



Le premier **Camp Action Climat** en France  
en 2009

**Des articles dans la presse** locale puis nationale



Présentation Journées d'été EE, août 2010

# La mobilisation d'Europe Ecologie – Les Verts



Les Verts participent à la Coordination,  
ont toujours voté contre le projet dans les collectivités

## Engagement PS-EE au Conseil régional :

- 1 - Pas de financement de nouvelles routes
- 2 - Si la Région est sollicitée pour financer la plate-forme, débat et vote sur une avance remboursable
- 3 - Réouverture du débat

Fortes tensions  
depuis la décision  
globale et unilatérale  
de financement

## Prochaines étapes :

- Commission européenne
- Election présidentielle

Après les VICTOIRES contre les projets  
d'extensions d'aéroports en GB et en Italie,  
Après la DECONFITURE des nouveaux aéroports :  
Mirabel, Madrid, Brive-Souillac,  
Après la VICTOIRE au Carnet et à Donges-Est...

Future VICTOIRE : NDL !  
Nous garderons les terres  
de Notre Dame des Landes !

AEROPORT  
NON !

Site principal : <http://acipa.free.fr>

Présentation Journées d'été EE, août 2010