

CHANGEMENT CLIMATIQUE



Assez de discours, *des actes !*

Fonte des glaciers et élévation du niveau des mers, tempêtes de 1999 et canicule en 2003, cyclone Katrina, inondations record, sécheresse, réfugiés climatiques... Combien de catastrophes nouvelles faudra-t-il pour que les décideurs agissent enfin ?

La Conférence Internationale des Nations Unies sur le Climat, qui s'ouvre à Nairobi (Kenya) du 6 au 17 novembre va être l'occasion pour les gouvernements du monde entier de négocier la seconde phase d'application du Protocole de Kyoto à partir de 2012.

Adopté en 1997, ce protocole prévoit pour une trentaine de pays industrialisés la réduction de 5,2 % (par rapport à 1990) des émissions de leurs gaz à effet de serre d'ici 2008-2012. Mais sa mise en œuvre concrète se fait toujours attendre... et États-Unis, premiers émetteurs au monde de gaz à effet de serre, ne l'ont toujours pas ratifié !

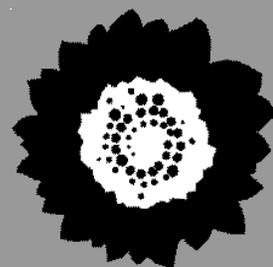
En France, les transports sont devenus le premier secteur d'émission de gaz à effet de serre (26 %) suivi de près par l'habitat (19 %). Et la situation empire : les quantités produites par ces deux secteurs ont considérablement augmenté par rapport à 1990 (+ 21 % pour les transports).

Pourtant, le gouvernement projette de construire 2 900 kilomètres d'autoroutes d'ici vingt ans. Cela entraînera un accroissement des transports routiers alors que le domaine ferroviaire ne cesse d'accumuler du retard !

Et malgré une forte progression de la consommation énergétique du secteur résidentiel/tertiaire (+ 30 % ces trente dernières années), la France arrive loin derrière ses voisins européens pour la promotion d'un habitat économe en énergie et respectueux de l'environnement...



11 octobre 2006 :
Dominique Voynet rencontre
les premiers spectateurs
de *Une vérité qui dérange*,
le film d'Al Gore
sur le réchauffement climatique.
Reportage filmé :
[<http://blog.voynet2007.fr>]





Diviser par 4 l'émission de gaz à effet de serre !

Prénom

Nom

Numéro, rue

Code postal

Commune

Téléphone

Courriel

Profession

Je souhaite être tenu informé des campagnes et actions des Verts.

Je souhaite recevoir un numéro gratuit de **Vert**, le mensuel des Verts.

Je souhaite recevoir **Vert Electro**, la lettre électronique des Verts.

Je rejoins les Verts (ne pas envoyer d'argent, vous recevrez sous peu un courrier).

Coupon à renvoyer à :

Les Verts

Secrétariat national
247 rue
du Faubourg-Saint-Martin
75010 Paris

Téléphone
01 53 19 53 19

Télécopie
01 53 19 03 93

Courriel
lesverts@lesverts.fr

Site internet
www.lesverts.fr

Pour maîtriser partiellement le réchauffement climatique, l'humanité doit diminuer de 80 % l'émission de ses gaz à effet de serre d'ici 2050... Afin d'y parvenir, il faut dès à présent adopter une démarche volontaire et courageuse. Afin d'initier cette dynamique, les Verts proposent de diviser par 4 nos émissions dès 2030. Pour relever le défi, nous devons agir dès maintenant en maîtrisant notre consommation d'énergie, notamment dans les bâtiments et les transports.

ENERGIE : CONSOMMER MIEUX, CONSOMMONS MOINS !

Nous devons diminuer par deux ou plus notre consommation d'énergie. L'efficacité énergétique viendra d'un renforcement des normes sur tous les appareils domestiques et industriels, par la sobriété des usages, mais aussi par une diminution des gaspillages dans le système électrique lui-même.

VIVE LES ÉNERGIES RENOUVELABLES ET LES BÂTIMENTS MOINS GOURMANDS !

Plus d'isolation, c'est moins de consommation. Les Verts veulent remplacer les chauffages au fioul et au charbon par des énergies renouvelables (solaire, biomasse ou biogaz, géothermie, etc.) et mieux isoler les bâtiments (logements et bureaux).

Nous voulons permettre aux villes et intercommunalités d'imposer le recours total ou partiel aux énergies renouvelables dans les constructions nouvelles et les réhabilitations. Promotion des constructions Haute Qualité Environnementale (HQE), développement d'"éco-quartiers", augmentation des aides financières aux particuliers pour toute action favorisant l'efficacité énergétique... pour agir, ce ne sont pas les possibilités qui manquent.

MOINS D'AUTOS = UN CLIMAT MOINS CHAUD !

Les transports sont responsables d'une grande partie des émissions de gaz à effet de serre.

Pour diminuer ces émissions, les Verts regorgent d'idées : promotion des modes de déplacement alternatifs à la voiture, notamment en solo (chèque transport doux, transports collectifs, location de vélos, co-voiturage, auto-partage, centrale de mobilité, etc.) ; réduction des déplacements contraints ; bridage des moteurs et baisse généralisée de la vitesse sur routes et autoroutes ; mise en œuvre d'une taxation sur le kérosène pour les déplacements intérieurs des transports aériens...

Avions, voitures, camions... tout cela n'est pas une obligation ! Les Verts veulent plus de transport de marchandises par voie ferrée, abandonner les projets d'autoroutes et allouer les sommes qu'elles auraient coûtées au financement des transports ferroviaires.