HARO SUR L'AYRAULT-PORT

Chaîne humaine, en 2006, à Notre-Dame-des-Landes, près de Nantes.

ALAIN JOCARD/AFP IMAGEFORUM

Coûteux, faussement écolo et inutile : les critiques contre l'aéroport voulu par le maire de Nantes, Jean-Marc Ayrault, fusent. *Par* ***Luc Le Chatelier***

Avec son tram qui maille les quartiers, son Lieu unique – hyper *hype* –, ses Machines de l'île – doucement rétro – et ses entreprises de pointe, l'ex-capitale des ducs de Bretagne a tout bon ! Avec la reconquête de ses friches industrielles et portuaires, son solde migratoire largement positif et ses ciels d'Océan à perte de vue, ce grand port construit sur le commerce triangulaire fait aujourd'hui partie des villes où il fait bon vivre. Jean-Marc Ayrault, le député-maire PS et président de Nantes Métropole, élu et réélu sans interruption depuis 1989 avec des scores à faire pâlir, peut légitimement en tirer quelque fierté.

Mais de là à penser qu'il détient la vérité en tout et partout, il y a un pas, que le président du groupe socialiste à l'Assemblée – et possible (Premier ?) ministre si Hollande l'emporte – franchit imprudemment. Envers et contre tous – ses « alliés » politiques, les recommandations du Grenelle 2, la saine gestion des fonds publics, ses propres engagements en matière de sanctuarisation des espaces agricoles –, il veut son nouvel Aéroport du grand Ouest (AGO) pour 2017. Et il le fera à Notre-Dame-des-Landes, petite commune de moins de 2 000 habitants, car c'est là qu'il est prévu depuis 1964. Et tant pis si, depuis, la situation a beaucoup changé, sur la terre comme au ciel. »»