

ON EN PARLE

V'Lille à Tourcoing : 18 à 20 stations opérationnelles d'ici la fin juin

On l'attend avec impatience, ce V'Lille à Tourcoing ! Il y a peu, le maire, Michel-François Delannoy, annonçait vingt stations pour le 20 juin. Sans doute plus un symbole qu'une certitude au niveau du chiffre avancé. Mais on ne sera sans doute pas loin du compte au début de l'été...

PAR BRUNO DERAM
tourcoing@lavoixdunord.fr
PHOTOS ARCHIVES « LA VOIX »

1 D'abord l'irrigation du centre-ville

Pour Bernard Despierre, adjoint aux déplacements, ce qui est sûr, c'est que l'on comptera 25 stations de V'Lille d'ici la fin de l'année. L'élu Europe Écologie Les Verts (EELV) prévoit 11 stations prêtes d'ici le 20 juin. Et que « le maximum sera fait pour les autres ». Avant d'entamer juillet, 18 stations pourraient être opérationnelles (lire le détail en fin d'article), soit une irrigation dans le périmètre du centre-ville, sachant que les points V'Lille ne doivent pas être distants de plus de 300 mètres, voire 400. « Le V'Lille privilégie les sauts de puces, les trajets courts, rappelle l'élu. Les stations sont situées en majorité autour des grands axes de transports en commun, des pôles accueillant du public et près de



L'irrigation en V'Lille se fera dans le centre-ville. Pour des quartiers plus éloignés, ce sera plus tard.

parkings "de stockage" pour les voitures, comme ce sera le cas à Pont-de-Neuville. »

2 Pas de calendrier pour les autres quartiers

« Huit ou neuf chantiers de stations sont ouverts depuis la mi-avril, mais il ne s'agit pas seulement de poser un mobilier sur l'espace urbain, reprend B. Despierre. Ce sont de vrais travaux. Chaque station est reliée au réseau électrique, ce qui né-

« Huit ou neuf chantiers de stations sont ouverts depuis la mi-avril. »

cessite de mobiliser les concessionnaires, dont ERDF. »

L'implantation des stations V'Lille est un dossier communautaire géré



par Éric Quiquet, vice-président EELV. Après la première phase, les discussions devront porter sur l'arrivée du V'Lille dans d'autres quartiers, dont la Bourgogne. « Nous n'avons pas abordé la suite pour l'instant et je rappelle qu'il s'agit d'un plan d'équipement sur cinq à dix ans », explique B. Despierre. Sachant que Mouscron a aussi un projet de type V'Lille et qu'en zone frontalière, cela devrait passer par une concertation avec Tourcoing.

3 Une ambition communautaire

L'élu EELV resitue le développement du V'Lille au niveau du projet communautaire : mettre 2 000 vélos en libre service et 8 000 en location longue durée. Tourcoing s'inscrit dans la démarche de partenariat avec LMCU et Transpole, en développant son réseau de pistes cyclables (35 km aujourd'hui) et en misant sur la location de vélos longue durée. C'est

« On comptera vingt-cinq stations de V'Lille à Tourcoing avant la fin de l'année. »

que le cycle est un mode de déplacement encore trop peu pratiqué dans la communauté urbaine. Et Tourcoing ne fait pas exception à cette tendance. « Il y a une grosse implication à avoir dans ce domaine », constate l'adjoint. ■

► Les 11 stations V'Lille devant être achevées autour du 20 juin : rue des Anges, Théâtre, Tourcoing gare, place de la Victoire, rue Saint-Blaise, mairie, Colbert, rue des Poutrains, ancienne poste (avenue Dron), Carliers, Le Corbusier. Les 8 stations prévues pour fin juin : Miss-Cavell, Jardin botanique, Menin, Sébastopol, rue de Roubaix, Mercure, place Roussel et rue Charles-Wattine. Les 6 stations qui seront implantées plus tard, après confirmation des dates par les concessionnaires : Egalité, Franklin-Roosevelt, Rouget-de-l'Isle, Millet, Pont-de-Neuville et Phallempins.

SOCIAL

La CGT a organisé seule le traditionnel défilé du Premier mai dans le quartier de la Bourgogne

Tout a commencé par une cérémonie officielle au cimetière devant le monument aux morts, victimes d'accidents du travail. En plus des officiels, des délégations des syndicats FO et CGT pouvaient laisser augurer d'un défilé unitaire des deux fédérations, il n'en fut rien.

À cause d'une vieille rancune datant de 2008, FO a laissé seule la CGT organiser un cortège au travers du quartier de la Bourgogne. C'est donc un peu plus de trois cents personnes qui ont manifesté. Aux côtés de la CGT, on pouvait voir une délégation du Parti Communiste et une du Front de Gauche.



Un peu plus de 300 personnes ont défilé. « La lutte pour le plein emploi... »

Parti de la station de métro du Pont de Neuville, le cortège a fait un arrêt place de la Bourgogne pour une prise de parole. Il n'y a eu pratiquement aucune allusion, dans les discours, à l'élection présidentielle. Dans les slogans, les thèmes tournaient surtout autour de la lutte pour le plein emploi, la garantie et revalorisation des salaires, des minima sociaux et des retraites à partir de 60 ans, l'égalité salariale homme/femme et, sujet sensible à la Bourgogne, la fin des discriminations à l'emploi. Après un moment de surprise, les habitants du quartier ont accueilli avec bonhomie ce défilé bruyant et coloré. ■

LES ÉCHOS DU CARILLON

Progrès

Les pharmaciens de Tourcoing remercient le progrès technologique. Grâce aux ordonnances informatisées, qui se démocratisent aux dépens des manuscrites, ces derniers peuvent servir leurs clients sans avoir à déchiffrer les célèbres hiéroglyphes et autres griffonnages laissés par les médecins en guise de prescriptions. Les erreurs de dosage ou de remèdes appartiennent, désormais, au passé. Dès lors un patient souffrant de maux de ventre ne risque plus de se retrouver avec un médicament soignant les rhumatismes articulaires ou un sirop contre la toux. Praticiens, patients et pharmaciens ne peuvent que sortir gagnants de cette avancée majeure. ■